



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

- Charakteristika území :

Stavba je navržena na parcelách v majetku – viz. seznam dotčených parcel

Stavební pozemek je vymezen ze západu pracovní spárou v křižovatce s ul. Družstevní.

Ze severní strany je pozemek vymezen stávajícím oplocením areálů firem, stěnami budov a stromovou alejí kolem silnice po stávající autobusové zastávce.

Z jižní strany je vymezen hranou stávající opěrné zdi, stěnami přilehlých budov a stávajícím oplocením zahrad.

Východní strana pozemku je vymezena pracovní spárou v křižovatce s ulicí Sosnová.

- Charakteristika stavebního pozemku:

Pozemek určený k nové zástavbě je tvořen :

- **zpevněnou plochou** – stávající asfaltové plochy komunikace, místních komunikací, autobusových zálivů a dlážděné komunikace pro pěší (chodníky)
- volnou zelenou plochou kolem stávajících komunikací a chodníků
- přístup na pozemek je umožněn ze silnice III/4682 ul. Kaštanová a ul. Hřbitovní

V prostoru navržené stavby se nachází stávající inženýrské sítě. Jednotlivé vyjádření dotčených orgánů (sítě) (viz. E. DOKLADY):

1) stávající podzemní vedení VO (Eltodo osvětlení, s.r.o.)

- ochranné pásmo podzemního vedení VO je 1,0 m na každou stranu

2) stávající nadzemní vedení NN a VN(ČEZ, a.s.)

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



- pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
- pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- pro vodiče s izolací základní 5 metrů
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

3) stávající podzemní a nadzemní vedení sdělovacích kabelů (Cetin, a.s)

- křížení stávajících sdělovacích kabelů se zpevněnými plochami bude provedeno uložení kabelů do PVC půlených chrániček DN 110 mm v pískovém lóži a s přesahem za obrubu 0,50 m
- obruby zpevněných ploch nesmí ležet v souběhu a nad trasou SEK a musí ležet min. 20 cm od krajního vedení SEK
- zemní práce provádět ve vzdálenosti 1,0 m od krajního vedení SEK **ručním výkopem**
- nutno respektovat ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

4) stávající podzemní vedení splaškové kanalizace a vodovodního potrubí (SmVak s.r.o.)

- bude dodržena ČSN 73 6005

5) stávající podzemní vedení STL (Gridservice, s.r.o.)

6) stávající optické vedení (T-mobile, a.s.)

servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144, e-mail: jaroslav.trnka@scm.cz, nebo

Michal Čejka 777 587 204, e-mail: michal.cejka@scm.cz, v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení optických sítí pro TMCZ, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytyčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

(TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- ☑ Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- ☑ písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- ☑ před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- ☑ prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- ☑ upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení)

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz



od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,

☒ upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),

☒ řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení

☒ odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna

vozidly nebo stavební mechanizací,

☒ nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),

☒ bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,

☒ při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,

☒ ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

6) stávající podzemní vedení teplovodu (Distribuce tepla Třinec, a.s.)

- ochranné pásmo 2,50 m od vnějšího líce potrubí

- Soulad navrhované stavby s charakterem území :

- Stavba se nachází v zastavěném území
- jedná se o stavbu trvalou, která se skládá z nových staveb a ze změny dokončených staveb
- Stavba bude sloužit k pěšímu, cyklistickému a automobilovému pohybu obyvatel v rámci prostoru silnice III/4682 Třinec – ul. Kaštanová.
- jelikož se jedná z části o novou stavbu a z části o změnu dokončené stavby, které jsou navrženy s ohledem na stávající charakter území (účel a druh stavby) předpokládá se, že stavba bude v souladu s charakterem území.

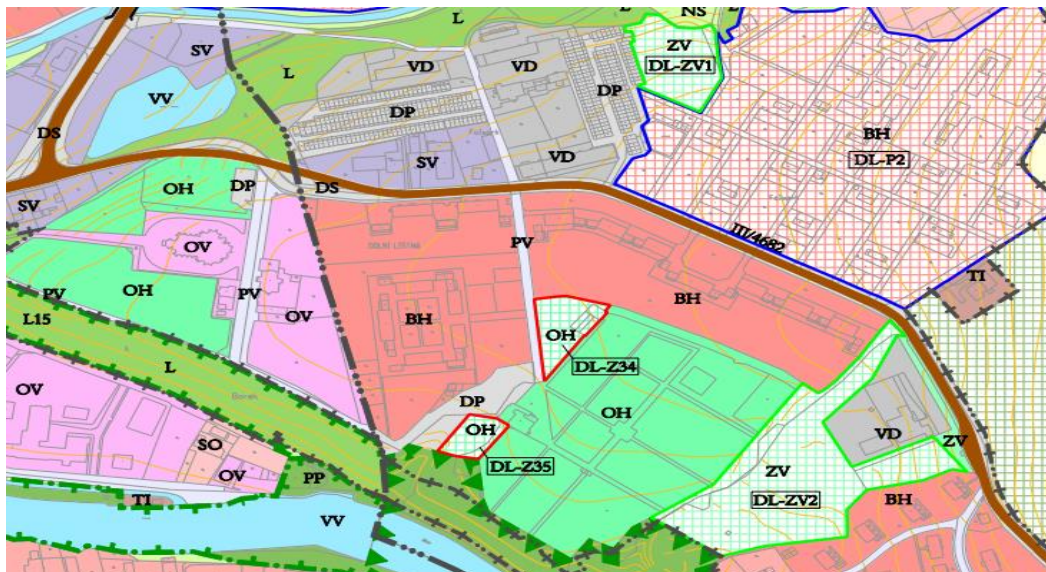
- Dosavadní využití a zastavěnost území:

Území, na kterém se stavba umísťuje je využíváno k pěšímu, cyklistickému a automobilovému pohybu obyvatel v rámci prostoru silnice III/4682 Třinec – ul. Kaštanová

- Stavba se nachází v zastavěném území



b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,



výřez z územního plánu

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

PLOCHY STABILIZOVANÉ	PLOCHY ZMĚN	
BH	BH	PLOCHY BYDLENÍ V BYTOVÝCH DOMECH
BI	BI	PLOCHY BYDLENÍ V RODINNÝCH DOMECH
	BK	PLOCHY BYDLENÍ SPECIFICKÉ
RR		PLOCHY REKREACE RODINNÉ
RZ		PLOCHY ZAHRÁDKOVÝCH OSAD
RN	RN	PLOCHY REKREACE NA PLOCHÁCH PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU
OV	OV	PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY
OK	OK	PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ KOMERČNÍHO TYPU
OS		PLOCHY TĚLOVÝCHOVNÍCH A SPORTOVNÍCH ZAŘÍZENÍ
OH	OH	PLOCHY HŘBITOVŮ
OK	OK	PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ SPECIFICKÉHO
PV	PV	PLOCHY PĚŠÍCH A VOZIDLOVÝCH KOMUNIKACÍ
ZV	ZV	PLOCHY ZELENĚ NA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍCH

SC	SC	PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ CENTRÁLNÍ
SO	SO	PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ VENKOVSKÉ
SR		PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ ROZPTÝLENÉ
	DK	PLOCHY DOPRAVNÍCH KORIDORŮ
DS	DS	PLOCHY DOPRAVY SILNIČNÍ
DD		PLOCHY DOPRAVY DRÁŽNÍ
DP	DP	PLOCHY PARKOVACÍ A ODTAVNÉ
TI	TI	PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
VZ	VZ	PLOCHY VÝROBY ZEMĚDĚLSKÉ
VT		PLOCHY VÝROBY PRŮMYSLOVÉ - TĚŽKÝ PRŮMYSL
VL	VL	PLOCHY VÝROBY PRŮMYSLOVÉ - LEHKÝ PRŮMYSL
VD	VD	PLOCHY VÝROBY DROBNÉ
SV		PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ
Z		PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ
L		PLOCHY LESŮ
LP	LP	PLOCHY LESOPARKŮ
VV	VV	PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ
NS		PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
PP		PLOCHY PŘÍRODNÍ
TS		PLOCHY PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
	TO	PLOCHY SKLÁDEK

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



vod,

Vzhledem k rozsahu stavby nebyla geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika stanovována.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Jako podklad pro vypracování PD bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření

– Bc. Miroslavem Kuzníkem, GeoPro-Kuzník, Krnovská 53/22 , 746 01 Opava

Dendrologický průzkum - Ing. Romana Šašinková, DiS., Fibichova 1636, Frýdek-Místek 738 01
autorizovaný architekt ČKA – krajinářská architektura, č. 04747
mobil: 608 290 418, e-mail: romana.sasinkova@gmail.com
IČ: 04 27 93 36, DIČ: CZ 8957

Diagnostický průzkum – Navrhování vozovek odborná pomoc při navrhování a opravách konstrukcí vozovek pozemních komunikací – Ing. Jan Zajíček, Jaromírova 19, 779 00 Olomouc

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

Nejedná se o kulturní památku, ani jinak chráněnou stavbu.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu stanoveného záplavového území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

- ochrana okolí proti hluku:

- stavba je navržena v souladu s územním plánem. Stavba nezatěžuje okolí zvýšeným hlukem.

- stavba odpovídá požadavkům § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v plném znění

- znečištění ovzduší:

Navrhovaná výstavba je v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou MŽP č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, kterou se stanoví m. j., obecné emisní limity a další

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



podmínky provozování stacionárních zdrojů znečištění.

-vliv stavby na odtokové poměry v území:

SO 101 – Komunikace ul. Kaštanová

Komunikace bude odvodněna pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí napojených na potrubí Zatrubnění příkopy (SO301), které se napojuje do stávající dešťové kanalizace napojené na vzdálený vodní tok. Část komunikace bude odvodněna do reprofilované levostranné silniční příkopy, která je napojena na příčný propustek (SO106 – Propustek v km 0,683 25).

- jedná se o stavební úpravu stávající stavby, proto nedojde k navýšení odtokových poměrů

SO 102 – Nová Komunikace ul. Hřbitovní

Komunikace bude odvodněna pomocí příčného a podélného spádu na přídlažbu stávající komunikace ul. Kaštanová, odkud budou dešťové vody svedeny do uliční vpusti označené VUV1, která je napojena na potrubí opravované dešťové kanalizace.

- Výpočet množství srážkové vody z Nové komunikace ul. Hřbitovní :

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek = 800 mm/rok

P – plocha Nové komunikace 305,00 m² = 305,00 m²

f_s – koeficient odtoku z asfaltu a zámkové dlažby – 0,90

$$Q = (800 \cdot 305 \cdot 0,90) / 1000 = \underline{219,60 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Stavebním objektem dojde k navýšení odtoku dešťových vod z Nové komunikace ul. Hřbitovní o 219,60 m³/rok.

SO 103 – CHODNÍKY

Odvedení dešťových vod ze všech chodníkových ploch bude provedeno pomocí příčných a podélných spádů do zeleně, popř. na stávající asfaltovou plochu komunikace III/4682 ul. Kaštanová odkud budou dešťové vody odvedeny do uličních vpustí, které jsou napojeny na dešťovou kanalizaci.

- Výpočet množství srážkové vody z nových chodníků :

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek = 800 mm/rok

P – plocha Nových chodníků 25,00 + 24,50 + 29,00 m² = 78,50 m²

f_s – koeficient odtoku z asfaltu a zámkové dlažby – 0,90

$$Q = (800 \cdot 78,50 \cdot 0,90) / 1000 = \underline{56,50 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Stavebním objektem dojde k navýšení odtoku dešťových vod z ploch nových chodníků o 56,50 m³/rok.



SO 104 – Autobusové zálivy a nástupiště

- Dešťová voda z autobusového zálivu a nástupiště č.1 bude svedena pomocí příčného a podélného spádu na komunikaci ul. Kaštanová a odtud do uličních vpustí UV2 a UV3.
- Dešťová voda z autobusového zálivu a nástupiště č.3 bude svedena pomocí příčného a podélného spádu na komunikaci ul. Kaštanová a odtud do uličních vpustí UV21 a UV23.
- Dešťová voda z autobusového zálivu a nástupiště č.4 bude svedena pomocí příčného a podélného spádu na komunikaci ul. Kaštanová a odtud do uličních vpustí UV22 a UV24.

Jelikož se jedná o opravu stávajících zpevněných ploch, proto nedojde k navýšení odtokových poměrů.

Uliční vpusti jsou napojeny na potrubí DN 600 - Zatrubnění příkopy (SO301), která je napojena na stávající dešťovou kanalizaci a dále do vodního toku.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

asanace

→ při stavbě dojde k odstranění konstrukce části stávající komunikace ul. Hřbitovní. Počítaná plocha bouraného chodníku **cca 80,00 m²**. Tato plocha bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí.

→ při stavbě dojde k odstranění konstrukce části stávajícího chodníku kolem stávající komunikace ul. Hřbitovní. Počítaná plocha bouraného chodníku **cca 15,00 m²**. Tato plocha bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí.

→ při stavbě dojde k odstranění konstrukce části stávajícího chodníku před domem č.p.113. Počítaná plocha bouraného chodníku **cca 23,00 m²**. Tato plocha bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí.

→ při stavbě dojde k odstranění konstrukce části stávajícího dlážděného parkoviště u Napojení Nové Komunikace ul. Hřbitovní. Počítaná plocha bouraného chodníku **cca 28,00 m²**. Tato plocha bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí.

demolice

→dále dojde k odstranění zděného zastávkového přístřešku 4,60 x 2,50 x 3,00 m včetně betonového základu.

kácení dřevin

→dojde ke kácení vyvolaných stavbou – je navrženo pouze kácení 3 stromů, vyvolaných stavbou. Pouze dva stromy označené, dle DP, jako č. 59 a č.60 (na parcele vyžadují kácení 1320/9 k.ú. Dolní Lištná), vyžadují kácení. Strom na parcele č. 204 v k.ú. Třinec – ovocný strom v zahradě – jedná se o strom nevyžadující kácení.



Silnice III/4682 Třinec – rekonstrukce ul. Kaštanová (PDPS)

Bude pouze provedena běžná údržba zeleně, dle dendrologického průzkumu – tzn. budou odstraněny stromy, které jsou zdravotně již nevyhovující. Na ostatních stromech podél ul. Kaštanová, bude provedena běžná údržba zeleně dle doporučení dendrologa.

číslo	tvar	název taxonu latinsky	název taxonu český	sadovnická hodnota	šířka kor.	v. nasazení koruny	obv. km	šířka km.	výška	věk	zdrav.stav	fyziol.vit.	stad.	perspektiva	poznámky	parcelní číslo	zásah
59	A	<i>Fraxinus excelsior</i>	Jasan ztepilý	4	7	1	230	73	1	III	3-4	3-4	4-	N	Silná tlaková vidlice, dutiny v kosterních větvích, starší obrost, zacelené mrazové praskliny	1320	kácení
60	A	<i>Fraxinus excelsior</i>	Jasan ztepilý	5	2,5	0,5	200	64	5	III	5	3-4	5	N	Torzo, bez koruny, sekundární obrost, velká dutina v kmeni	1320	kácení

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba klade požadavek na trvalé zábory ze ZPF nebo pozemků určených plnění funkce lesa.

TABULKA ZÁBORŮ ZPF:

Třinec [770892]

Poř. Číslo	Číslo parcely	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra [m²]	Zábor [m²]	BPEJ - TŘÍDA OCHRANY
					Trvalý zábor ZPF	
						7.48.11. - IV. třída
2	199/2	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	trvalý travní porost	25	25,00	7.48.11. - IV. třída
3	199/3	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	trvalý travní porost	88	88,00	7.48.11. - IV. třída
4	200/4	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	trvalý travní porost	296	296,00	7.48.11. - IV. třída

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz





**Silnice III/4682 Třinec – rekonstrukce ul. Kaštanová
(PDPS)**

5	200/3	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	trvalý travní porost	159	159,00	7.48.11. - IV. třída
9	200/1	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	trvalý travní porost	2997	4,00	7.48.11. - IV. třída
11	204	Římskokatolická farnost Třinec, Hřbitovní 6, Staré Město, 73961 Třinec	zahrada	3415	60,00	7.48.11. - IV. třída

Dolní Líštná [771091]

Poř. Číslo	Číslo parcely	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměr a [m²]	Zábor [m²]	BPEJ - TRÍDA OCHRANY
					Trvalý	
23	406/122	Jordan Pavel, kpt. Nálepky 865, Lyžbice, 73961 Třinec	zahrada	262	9,50	7.48.11. - IV. třída
41	435/1	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	trvalý travní porost	3173	37,00	7.48.11. - IV. třída

- Předběžnou bilanci skrývky kulturních vrstev půdy (ornice, podornice) a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin a návrh způsobu jejich hospodárného využití.

Jedná se o rekonstrukci (stavební úpravu) stávající silnice III/4682 Třinec, stávajících zpevněných ploch a chodníků, případně svahu násypu a silničního příkopu. Nedojde k sejmutí orné půdy ani podorniční vrstvy, protože na dotčených plochách se nachází asfaltové vrstvy vozovky, nezpevněná krajnice nebo silniční příkop, případně svah násypu komunikace. Vyjmutím ze ZPF dojde k narovnání aktuálního nesouladu.

K sejmutí ornice dojde pouze u parcely č. 204 – v ploše 60 m² – a průměrné tl. 350 mm – tedy celková skrývka ornice 21 m³. Ornice bude použita k obsypu objektů v rámci stavby a k terénním úpravám.

- Údaje o odvodnění a závlahách.

V místě stavby se nenachází žádné stávající odvodňovací zařízení a závlahy.

- Údaje o protierozních opatření.

Netýká se stavby.

- Opatření pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině.

Vzhledem k blízké zástavbě, nelez plnohodnotně vsakovat a zadržovat vodu v krajině. Podél silnice bude zachován stav. příkop (travnatá), která umožní částečný však dešťových vod.

- Zákres hranic bonitovaných půdně ekologických jednotek s vyznačením tříd a ochrany.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz





Viz výkres C.2. Katastrální situační výkres.

-Výpočet odvodů za odnětí půdy (včetně vstupních údajů), nejde-li o odnětí, při kterém se odvody nepředepisují

Dle Zákona č. 334/1992 Sb. **Zákon České národní rady o ochraně zemědělského půdního fondu, se dle § 11a odstavce 1 písmeno b) se pro danou stavbu odvody nestanovují.**

§ 11a

(1) Odvody za trvale odňatou půdu se nestanoví, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro

b) stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství,

-Plán rekultivace, má-li být půda po ukončení účelu odnětí vrácena do ZPF nebo rekultivována zalesněním či zřízením vodní plochy

Netýká se stavby.

j) **územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Napojení na technickou infrastrukturu:

SO 301 – Zatrubnění příkopy

- Napojení potrubí DN 600 bude napojeno na stávající potrubí dešťové kanalizace přes stávající betonové čelo propustku. Otvor pro potrubí bude zvětšeno DN 400 na DN600.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Předmětem projektu je instalace nového veřejného osvětlení VO Města Třince, ul. Kaštanová. Bude instalováno 24ks 8m nových sloupů s instalovanými lampami VO a 4ks 6m sloupů pro přechody. Staré sloupky a jejich lampy budou demontovány. Bude splněn světelný požadavek dle ČSN – provedeno na základě světelného výpočtu. Světla VO budou propojeny mezi sebou zemním vedením 4x25 CYKY. Celý okruh se napojí na stávající soustavu VO.

Energetická bilance instalovaného a maximum soudobého příkonu, základní technické údaje

Instalovaný Pi	počet(ks)	W	celkem kW
světlo typ A	24	55	1,32
světlo typ B	4	55	0,22
Celkem ks/Pi	28		1,54

Celková energetická spotřeba osvětlení VO/kW/ 1rok

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



	<i>Pi celkem/kW/</i>	<i>koeficient</i>	<i>soudobost/kW/</i>	<i>počet hod</i>	<i>celkem/kW/</i>
		β		<i>za 1rok</i>	<i>za 1rok</i>
Osvětlení	1,54	0,8	1,232	3650	4497
Celkem	1,54		1,232		4497

Předpokládaná spotřeba objektu za 1rok provozu je 4,5 MWh.

Napájení přívod

3x240V/400V AC 50Hz +PEN

Napájení elektroinstalace

1x240V AC 50Hz+PE+N

Ochrana před úrazem el.proudem

dle ČSN 332000-4-41ed.3 automatické
odpojení od zdroje, dle čl.411

Energetická bilance spotřeby instalované

Pi - 1,54 kW

Soudobost

β - 0,8

Maximum soudobého příkonu

Ps – 1,2 kW

Kompensace účinníku

je řešena v nadřazené soustavě

Hlavní jistič před el.měrem

bude nezměněn

Sazba

je řešena smlouvou na ČEZ

Ochrana proti přetížení

je řešena v rozváděcích jističi na vývodech
pro napájení spotřebičů-stožárová sv.

Třída osvětlení pro M

M-5

Třída osvětlení pro P

P4

Nouzová stopa(přechod)

P4/C5, pozitivní kontrast

Způsob připojení na veřejný rozvod elektrické energie

Budou instalovány sloupky VO . Sloupky – silniční (sadový) stožár bezpaticový bezesvarý plazmovým svářením. Celkové délky 8m nad terénem pro komunikaci a 6m nad terénem pro přechody. Součástí stožáru je stožárová svorkovnice a světlo LED.

Veškerá VO světla budou napojena ze stávajícího rozvodu a rozváděče RVO vodičem 4Bx25 CYKY. Celý rozvod bude proveden v zemi ve výkopu a vodič bude v celé délce uložen chráněn v chrániče Kopoflex rudé barvy. Zároveň s napájecím vodičem bude na dně výkopu v rostlé zemině uložen vodič uzemnění 10FeZn. Uzemnění bude vyvedeno na každý sloup na uzemňovací svorku sloupu a na svorku PEN v rozváděči RVO.

Druh osvětlení s údaji o požadované intenzitě, zásuvkové okruhy, napájecí vedení

ČSN EN 12464-2 - tabulka 5.1 prostory komunikací, 5.9 parkoviště					
ref.č.	Druh prostoru	Em/lx	Uo	GR L	Ra
5.1.3.	pravidelný provoz vozidel max 40km/1hod	20	0,4	50	20

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz



5.1.1.	komunikace vyhrazená pro chodce	5	0,25	50	20
5.9.2.	průměrný provoz, parkoviště	10	0,25	50	20

	ČSN EN 13201-2-tabulka 2	E/lx
Třída	C5	7,5

Minimální požadavek normy je splněn dle výpočtu v celém rozsahu (viz příloha, která bude součástí prováděcího projektu).

Rozdělení soustavy TN-C na TN-S bude provedeno vždy ve stožárové rozvodnici. Vlastní světlo bude napojeno kabelem 3Cx1,5 CYKY.

Provedení ostatní elektroinstalace

Napojení sloupů bude provedeno zemním výkopem. Do výkopu se uloží napájecí kabel 4Bx25 CYKY) a vodič uzemnění 10 Fezn. Provedení viz PD. Vodič napájení bude v celé délce výkopu chráněn v el.instalační trubce typu Kopoflex.

Ochrana před bleskem, způsob provedení s uvedením místních uzemňovacích podmínek

Vnější systém ochrany LPS

Do výkopu se uloží v celé délce vodič uzemnění, který se smyčkou napojí od sloupu napojení na nové sloupy. Vodiče budou uchyceny prvky SS, SO, / nebo adekvátním/.

Bude použit materiál dle shodně s ČSN EN 62305-3, typizovaný a certifikovaný EZÚ dle ČSN 357610.

Vnitřní systém ochrany LPS

Osvětlení VO

U každé lampy bude instalovaná přepětová ochrana SP-T2+T3. Tato ochrana je speciálně navržena pro LED osvětlení a je určena do venkovního prostředí s vysokým rizikem poškození od přepětí. (dodávka se světlem)

Zemní odpor bude dle ČSN 332000-5-54 ed.3.NA.10.1 max **5 Ohm**.(15 Ohm-viz ČSN)

Elektronické komunikace - slaboproud

Osvětlení VO – neřeší se.

Ochrana zdraví a bezpečnost při práci

Při montáži a provozování zařízení nutno dodržovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce podle vyhlášky č. 48/82 Sb.ve znění pozdějších předpisů (zákona č.324/1990 Sb., č.207/1997 Sb. a č.352/2000 Sb.).

Obsluhu a práci na elektrickém zařízení je nutno provádět dle bezpečnostních předpisů ČSN 34 31 00.

Na provedené elektroinstalace musí být před uvedením do provozu provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61 doložená revizní zprávou dle ČSN 33 15 00.

Elektrické zařízení mohou obsluhovat pracovníci poučení ve smyslu vyhlášky č.50/78 Sb.o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění pozdějšího předpisu č.98/1982 Sb., a v souladu s vypracovanými provozními předpisy. Údržbou a opravami elektrického zařízení mohou být pověřováni pracovníci alespoň znalí.

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz



Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

SO 101 – Komunikace ul. Kaštanová

- Rekonstruovaná část komunikace ul. Kaštanová bude na začátku i na konci úseku napojena na pracovní spáru – parametry napojení, budou ponechány stávající.

SO 102 – Nová Komunikace ul. Hřbitovní

- Je navržena Nová komunikace spojující ul. Kaštanovou a ul. Hřbitovní. Začátek komunikace je situován na přídlažbu z žulové kostky opravované silnice III/4682 ul. Kaštanová a konec je situován na betonovou přídlažbu stávající ul. Hřbitovní.

SO 103 – Chodníky

- Nové části chodníku budou napojeny na silniční obrubník silnice III/4682 a Nové komunikace ul. Hřbitovní s převýšením 120 mm v místech uzpůsobených pro přecházení a v místě přechodu pro chodce bude převýšení sníženo na 20 mm

SO 104 – Autobusové zálivy a nástupiště

- Napojení na dopravní infrastrukturu zůstanou stávající.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Související investice: - nejsou

Vyvolané investice: - nejsou

Podmiňující investice : - nejsou

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Zájmové území se nachází v katastrálním území: **Třinec (770892) a Dolní Líštná (771091)**

Seznam dotčených parcel viz. Příloha č.1 TZ.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

SO 301 – Zatrubnění příkopy

Při stavbě vznikne nové ochranné pásmo podzemního trubního vedení (SO301 - Zatrubnění příkopy) prochází, dle katastru parcelami: **p.č.2204/3, p.č.185/4, p.č.408/1, p.č.406/2, p.č.1320/8, p.č.1320/9, p.č. 1320/7, p.č. 412, p.č. 435/2, p.č. 435/1, p.č. 449/6, p.č. 449/7, p.č. 449/8**

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Netýká se stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.



Napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

zůstává stávající

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

SILNICE III/4682 TŘINEC – REKONSTRUKCE UL. KAŠTANOVÁ

Předmětem projektové dokumentace je oprava povrchu silnice III/4682 ul. Kaštanová a stavba nové komunikace ul. Hřbitovní, včetně opravy stávajících chodníků, autobusových zastávek, příčného a podélného odvodnění a Veřejného osvětlení.

Jedná se o stavbu trvalou, která se skládá z nových staveb a ze změny dokončených staveb.

SO 101 - KOMUNIKACE ul. Kaštanová

- jedná se o Změnu dokončené stavby
- Opravovaná komunikace slouží k automobilové dopravě (Nákladní, osobní a autobusová doprava, včetně MHD).
- jedná se o stavbu trvalou

SO 102 – NOVÁ KOMUNIKACE ul. Hřbitovní

- jedná se o Novou stavbu
- jedná se o stavbu trvalou
- Nová komunikace bude sloužit návštěvníkům k vjezdu jejich automobilů na parkovací plochy u budovy kostela a u areálu hřbitova.

SO 103 – CHODNÍKY

- jedná se z části o Novou stavbu a z části o Změnu dokončené stavby
- jedná se o stavbu trvalou
- Předmětem projektové dokumentace je návrh předláždění stávajících chodníků a vytvoření nových chodníkových ploch podél opravované silnice III/4682 ul. Kaštanová ve městě Třinec.

SO 104 – AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY A NÁSTUPIŠTĚ

- Jedná se o změnu dokončené stavby a o stavbu trvalou
- Předmětem projektové dokumentace je návrh opravy (stavební úpravy) stávajících Autobusových zastávek včetně jejich zálivů, podél opravované silnice III/4682 ul. Kaštanová ve městě Třinec.



- Stavba bude sloužit ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu pohybu cestujících při nástupu a výstupu z MHD (BUS) v dané lokalitě.

–

SO 106 – PROPUSTEK V km 0,683 25

- Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku nacházejícího se na silnici III/4682 ul. Kaštanová, dle pracovního staničení v km 0,683 25 směrem na obec Vendryně.

Jedná se o změnu dokončené stavby a o stavbu trvalou

Propustek slouží k příčnému odvodu dešťových vod ze silnice a příkopy do potrubí zatrubnění příkopy.

SO 301 – ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPY

- jedná se o stavbu trvalou

- Jedná se o provedení zatrubnění silniční příkopy, v nezbytně nutné míře – zatrubnění, bude sloužit k odvodu dešťových vod ze silnice III/4682 ul. Kaštanová a k ní přilehlých zpevněných ploch

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- jedná se o Změnu dokončené stavby

- stavba bude sloužit k osvětlení řešeného území a tím dojde ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu pohybu osob, automobilu a MHD ve večerních hodinách v dané lokalitě.

- jedná se o stavbu trvalou

- jedná se o nový návrh provedení rozvodu veřejného osvětlení včetně osazení sloupů VO v prostoru řešeného území.

b) účel užívání stavby,

Stavba bude sloužit k zlepšení podmínek pohybu pěších, cyklistů a automobilové dopravy v denních i nočních hodinách v daném úseku ul. Kaštanová ve městě Třinec.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydány výjimky na bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Od dotčených orgánů nejsou kladeny na stavu žádné zvláštní požadavky ani nároky, veškerá vyjádření dotčených správců sítí jsou uvedeny v dokladové části PD.

Součástí dokumentace je zakres podzemních a nadzemních inženýrských sítí, včetně podmínek



jejich ochrany (v dokladové části).

Před zahájením stavby zajistí dodavatel vytyčení inženýrských sítí a ověření skutečného průběhu a polohy kabelu kopanými sondami.

- Dotčené orgány:

- 1) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě
- 2) Koordinované stanovisko Magistrát města Třince
- 3) Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, pracoviště Třinec
- 4) Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Třinec

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Viz. Jednotlivé technické zprávy k objektům.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

Nejedná se o kulturní památku, ani jinak chráněnou stavbu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, voda, plyn), kvalita a množství vypuštěných vod se nemění. Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, které zajistí dodavatel stavby.

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu. **Vyfrézovaný materiál, bude dle zařazení využit do nebezpečných krajnic nebo do recyklace za studena, nebo bude odvezen na recyklační dvůr k dalšímu využití.** Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. nebude znovuzískaná asfaltová směs odpadem. Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 541/2020 Sb. a č. 8/2021 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

kód	název	množství (t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2941
17 01 01	Beton	275
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1250

Současný princip odvodnění se v rámci rekonstrukce silnice nezmění. Příčný sklon komunikace bude zachován stávající. Pokud bude stávající příčný sklon oblouků dostředný – bude zachován, pokud je v současném stavu komunikace klopena „opačně“, bude nutné provést dostředný příčný sklon a tím dojde k částečné změně odtokových poměrů (předtím je nutné na místě posoudit, zda je změna klopení oblouku



možná z hlediska funkčnosti budoucího odvodnění a případných problémů tímto způsobených).

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a pohyb chodců (občanů) v dané lokalitě.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba je dělena na 7 objektů, které budou realizovány v jedné etapě.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v druhé polovině roku 2022 a dokončena by měla být do 8. měsíců od zahájení stavby.

Stavba bude předána k užívání jako celek, nepředpokládá se postupné předávání.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Netýká se stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Netýká se stavby.

k) orientační náklady stavby.

Předpokládaná cena : 40 000 000 Kč (bez DPH)



B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Tato řešení jsou vzhledem k charakteru stavby zcela podřízena technickému řešení a požadavkům dotčených správců sítí a v maximální možné míře splňuje požadavky investora. Prostorové řešení stavby je navrženo tak, aby v co největší míře stavba plnila svůj účel. Součástí návrhu je i zřízení bezpečnostních prvků na navržených chodnících a komunikacích.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

- Povrch silnice III/4682 ul. Kaštanová bude ohraničen betonovým silničním obrubníkem 150/2501000 s přídlažbou z žulové kostky šířky 200 mm, barva – šedá
- Povrch místní komunikace ul. Hřbitovní bude ohraničen betonovým silničním obrubníkem 150/2501000, barva – šedá
- Povrch všech chodníků bude proveden z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, chodníkový přejezd bude proveden ze zámkové dlažby tl. 80 mm, barva – šedá (popř. Žlutá).
- **Materiál použitý pro hmatové úpravy - varovný a signální pás (zámková dlažba s reliéfní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04.** Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby.
- Povrch autobusových nástupišť a dlážděných ploch pro zastávkové přístřešky, bude ze zámkové dlažby tl. 60 mm, barva – šedá
- Vizuální úprava bezpečnostního odstupu bude provedena ze zámkové dlažby tl. 60 mm, barva – červená.
- Povrch autobusových zálivů bude proveden z CB krytu, tl. 210 mm se příčnou striáží, barva - šedá

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její částí nebo nepřipustné přetvoření,

SILNICE III/4682 TŘINEC – REKONSTRUKCE UL. KAŠTANOVÁ

Stavba je rozdělena do 7 objektů:

SO 101 – Komunikace ul. Kaštanová

Začátek úseku opravy komunikace je dle pracovního staničení v km 0,022 50 – a konec úseku v km 0,816 07. Celková délka opravy povrchu komunikace je 793,57m při šířce 6,50 m.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný a střechovitý v rozmezí od 2,50 – 4,00 %, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,56 % - 6,89 %.

Komunikace je navržena s oboustranným ohraničením betonovým silničním obrubníkem 150/250/1000 mm s přídlažbou z žulové kostky (š. 200 mm) do betonového lože z betonu C16/20n-XF1, v tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1. Převýšení obruby nad komunikací bude 120 mm, v místech uzpůsobených pro přecházení, v místech přechodů pro chodce a míst pro přecházení, bude silniční obruba snížena na 20 mm (pro zachování bezbariérovosti).

V km 0,654 46 - km 0,752 05 bude ohraničení levé strany komunikace provedeno dvouřádkem z žulové kostky bez převýšení s nezpevněnou krajnicí z asfaltového recyklátu fr. 0/32 při šířce 0,50 m.

Plocha kolem komunikace bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění je stanovena do 1,00 m pásu kolem betonového obrubníku.

Součástí opravy komunikace je výměna stávajícího silničního zábradelního svodidla o celkové délce 62,00 m.

Komunikace bude odvodněna pomocí příčného a podélného spádu do reprofilované silniční příkopy a do nových i stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny na SO 301 – Zatrubnění příkopy.

V km 0,074 55 bude nově osazena prefa Horská vpust, která bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci potrubím DN400 o délce 8,15 m. Na horskou vpust bude napojen nově předlážděný odvodňovací žlab z betonové žlabovky (590/330/80 mm) o celkové délce 82,00 m.

V úseku **0,816 074 - 0,749 55** (kolem autobusové zastávky č.4) bude provedeno zajištění dešťových vod z přilehlého svahu betonovým odvodňovacím žlabem (betonová žlabovka 590/330/80 mm) o celkové délce 66,00 m, osazeným do C16/20n-XF1 tl. 100 mm na ŠP fr. 0 - 8 mm v tl. 50 mm.

Jednotlivá napojení místních komunikací na opravovanou silnici III/4682 ul. Kaštanová budou přeasfaltovány (ACO11+ v tl. 40 mm) nebo zpevněny asfaltovým recyklátem (fr. 0/32 v tl. 150 mm)(viz. C.3 – Koordinační situační výkres)

SKLADBY KONSTRUKCÍ :

A – Konstrukce : KOMUNIKACE ul. Kaštanová :

☐ **Odstranění stávajících asfaltových vrstev do hloubky 120 mm;** POZNÁMKA takto znovuzískaná asfaltová směs se podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. zařazuje do třídy ZAS-T1 a za předpokladu dalšího využití podle §4 vyhlášky se nestává odpadem a je vedlejším produktem.

☐ **Recyklace RS 0/63 CA (na místě); 250 mm;** TP 208; POZNÁMKA Takto znovuzískaná asfaltová směs (na místě recyklací) se podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. zařazuje do třídy ZAS-T3 a podle §5 vyhlášky se nestává odpadem a je vedlejším produktem.

- **ACP 16+; 80 mm; ČSN 73 6121**
- **PS-C; ČSN 73 6129**
- **ACO 11; 40 mm; ČSN 73 6121**

SO 102 – Nová Komunikace ul. Hřbitovní

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Je navržena Nová komunikace spojující ul. Kaštanovou a ul. Hřbitovní. Začátek komunikace je situován na přídlažbu z žulové kostky opravované silnice III/4682 ul. Kaštanová a konec je situován na betonovou přídlažbu stávající ul. Hřbitovní.

Začátek úseku Nové komunikace v km 0,000 00 a konec komunikace je situován na betonovou přídlažbu stávající místní komunikaci ul. Hřbitovní v km 0,048 22.

Celková délka navržené komunikace je **48,22 m**.

Komunikace je navržena s povrchem ACsurf (ACO11+) v tl. 40 mm, uložené na podkladní vrstvě ACbin (ACL16+) v tl. 70 mm. Asfaltové vrstvy budou uloženy na podkladních vrstvách ze ŠDA fr. 0/32 v tl. 150 mm a ŠDB fr. 0/63 v tl. 150 mm.

Šířka komunikace je navržena 5,50 m. Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný – 2,5 %, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,55 % - 10,25 %.

Komunikace je navržena s oboustranným ohraničením betonovým silničním obrubníkem 150/250/1000 mm do betonového lože z betonu C16/20n-XF1, v tl. 100 mm dle ČSN EN 206 - Převýšení obruby nad komunikací bude 120 mm, v místech uzpůsobených pro přecházení bude silniční obruba snížena na 20 mm (pro zachování bezbariérovosti).

Začátek komunikace je napojen na stávající komunikaci ul. Kaštanová oboustrannými oblouky o poloměru $R = 8,50$ m. Konec komunikace je napojen na stávající místní komunikaci ul. Hřbitovní oboustrannými oblouky o poloměru $R = 3,0$ m a o poloměru $R = 5,00$ m.

Plocha kolem komunikace bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění je stanovena na 1,00 m pás kolem betonového obrubníku.

Komunikace bude odvodněna pomocí příčného a podélného spádu přídlažbu stávající komunikace ul. Kaštanová, odkud budou dešťové vody svedeny do uliční vpusti označené VUV1, která je napojena na potrubí opravované dešťové kanalizace.

SKLADBY KONSTRUKCÍ :

D – Konstrukce : NOVÁ KOMUNIKACE ul. Hřbitovní :

OBRUSNÁ VRSTVA Acsurf (ACO 11+) dle ČSN EN 13108-1.....tl. 40 mm

Postřik živичný spojovací z asfaltu v množství 0,30 – 0,50 kg/m² dle ČSN EN 12271

LOŽNÁ VRSTVA ACbin (ACL 16+) dle ČSN EN 13108-1tl. 70 mm

Postřik živичný infiltrační z asfaltu v množství 0,50 – 0,80 kg/m² dle ČSN EN 12271

Podsyp ze štěrku dle (ŠDA fr. 0/32 ČSN 736126-1)..... tl. 150 mm 100 MPa

Podsyp ze štěrku dle (ŠDB fr. 0/63 ČSN 736126-1)..... tl. 150 mm 75 MPa

Konstrukce celkem: tl. 410 mm 45 Mpa

SO 103 – CHODNÍKY

Povrch navržených chodníků bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, uložených do štěrkopískového lože fr. 0-4 mm v tl. 40 mm na podkladních vrstvách ze ŠDA fr. 0/32 v tl. 200 mm.

Chodníky jsou navrženy šířky v rozmezí od 1,50 – 2,00 m s příčným sklonem 1,00 % směrem do komunikace popřípadě do zeleně.

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz



Dlážděné plochy chodníků budou ohraničeny betonovým obrubníkem 100/250/1000 uloženým do betonu C16/20n-XF1, v tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1 s převýšenou hranou 60 mm (vodící linie pro nevidomé). Součástí chodníkových ploch budou úpravy míst uzpůsobených pro přecházení (místa přerušení chodníku a společné stezky, napojením místních a účelových komunikací), místo pro přecházení (navrženo v km 0,754 55) a přechod pro chodce (v km 0,317 70), všechny místa budou řešeny jako bezbariérové. Chodníky budou výškově a směrově navazovat na stávající chodníky, na silniční obrubníky a asfaltové plochy místních komunikací.

Plocha kolem realizovaných chodníků bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem chodníku je stanovena na 1,00 m pás kolem chodníkového obrubníku.

Podélné sklony chodníků kopírují podélný sklon stávající silnici III/4682 ul. Kaštanová v daném úseku.

Součástí chodníků jsou navržena místa uzpůsobená pro přecházení, nový přechod pro chodce (v km 0,317 70) a nové místo pro přecházení (v km 0,754 55), které budou řešeny jako bezbariérové. Budou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm (místo pro přecházení a přechod pro chodce). V místě přerušení vodící linie více než 8,00 m bude vodící pás místa pro přecházení.

Plocha kolem předlážděného chodníku bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem chodníku je stanovena na 1,00 m pás kolem chodníkového obrubníku.

Dešťové vody budou pomocí příčných a podélných spádů svedeny do zeleně kde zasáknou nebo na komunikaci ul. Kaštanová, odkud budou svedeny do uličních vpustí.

SKLADBA KONSTRUKCE:

Chodníky jsou zatříděny dle Zákona č. 13/1997 Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jako Místní komunikace IV. třídy a dle ČSN 736110 se jedná o MK funkční skupiny D2.

C - Konstrukce CHODNÍKŮ :

Betonová zámková dlažbatl. 60 mm
Vrstva ze štěrkopísku fr. 0- 4 mm, dle ČSN 73 6126-1tl. 40 mm
Vrstva ze štěrkodrti (ŠDA 0/32 ČSN 736126-1)tl. 200 mm
Konstrukce celkem :tl. 300 mm 45 MPa (Pláň)

Konstrukce VJEZDŮ A CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDŮ :

Betonová zámková dlažbatl. 80 mm
Vrstva ze štěrkopísku fr. 0-4 mm, dle ČSN 73 6126-1tl. 40 mm
Vrstva ze štěrkodrti (ŠDA 0/32 ČSN 736126-1)tl. 200 mm
Konstrukce celkem :tl. 320 mm 45 MPa (Pláň)

SO 104 – Autobusové zálivy a nástupiště

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA č.1 – č.4 :

Autobusový záliv :

Autobusové zálivy jsou navrženy z Cementobetonového krytu (CB kryt) o tl. 210 mm, uloženého na



SC C8/10 v tl. 150 mm a na podkladní vrstvě z ŠDA fr. 0/32 mm v tl. 250 mm.

Příčný sklon autobusového zálivu č.1, 3, 4 je stanoven na 2,50 % směrem do silnice III/4682 ul. Kaštanová.

Podélný sklon kopíruje podélný sklon silnice III/4682 ul. Kaštanová v daných úsecích.

Autobusový záliv je od silnice oddělen dvouřádkem z žulové kostky tl. 200 mm, od nástupiště je ohraničen Bezbariérovým zastávkovým obrubníkem (HK 400/290/1000) s převýšením 160 mm.

Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425, pro autobus zastávající na zastávce - **12,0 m**.

Převýšení Bezbariérového zastávkového obrubníku je navrženo 160 mm – vzhledem k předpokladu pohybu nízkopodlažních Autobusů.

Autobusový záliv č.1 = 112,0 m²

Autobusový záliv č.3 = 111,0 m²

Autobusový záliv č.4 = 140,0 m²

Autobusové nástupiště :

- **Šířka nástupiště č.1 je navržena 3,05 m**, k nástupišti bude přilehlá dlážděná plocha pro Zastávkový přístřešek (dlážděná plocha 3,50 x 2,00 m)
- **Šířka nástupiště č.3 je navržena 2,00 m**, k nástupišti bude přilehlá dlážděná plocha pro Zastávkový přístřešek (dlážděná plocha 3,15 x 1,98 m)
- **Šířka nástupiště č.4 je navržena 2,20 m**, k nástupišti bude přilehlá dlážděná plocha pro Zastávkový přístřešek (dlážděná plocha 5,50 x 2,50 m)
- **Zastávky, budou opatřeny signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu.**
- **Nástupní hrany budou opatřeny vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy zastávkového obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,20 m (navrženo 0,40 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,50 m.**

Příčný sklon autobusových nástupišť je stanoven v 1,00 % spádu směrem do autobusových zálivů.

Podélný sklon autobusových nástupišť kopíruje podélný sklon stávající silnici III/4682 ul. Kaštanová v daných úsecích.

Dlážděné plochy nástupiště č.1, č.3, č.4 budou od zeleně ohraničeny chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 mm, uloženým do betonu C16/20 n-XF1 v tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1, s převýšenou hranou 60 mm (vodící linie pro nevidomé).

Dlážděné plochy pro zastávkové přístřešky budou ohraničeny od zeleně chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 mm, uloženým do betonu C16/20 n-XF1 v tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1, s převýšenou hranou 60 mm (vodící linie pro nevidomé).

Plochy za ohraničením nástupišť a ploch pro přístřešky budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Šířka zatravnění kolem obrubníků je stanovena na 1,00 m pás kolem chodníkového obrubníku.

Autobusový přístřešek :

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



- Při stavbě budou osazeny Nové Zastávkové přístřešky :
- Nástupiště č.2 – Skleněný přístřešek (krytá plocha 3,00 m x 1,80 m s lavičkou po celé délce přístřešku)
- Nástupiště č.3 – Skleněný přístřešek (krytá plocha 3,10 m x 1,80 m s lavičkou po celé délce přístřešku)
- Nástupiště č.4 – Skleněný přístřešek (krytá plocha 4,20 m x 1,70 m s lavičkou po celé délce přístřešku)

Použitý materiál:

Povrch autobusových nástupišť a dlažďených ploch pro Zastávkové přístřešky budou ze zámkové dlažby tl. 60 mm, barva – šedá

Materiál použitý pro hmatové úpravy - varovný a signální pás (zámková dlažba s reliéfní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby.

Vizuální úprava bezpečnostního odstupu bude provedena ze zámkové dlažby tl. 60 mm, barva - červená.

SKLADBY KONSTRUKCÍ:

B – Konstrukce : AUTOBUSOVÝCH ZÁLIVŮ

CB kryt	.....	210 mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10	.....	150 mm
Podkladní vrstva z ŠDA fr. 0/32, dle ČSN EN 736126-1	.....	250 mm
Konstrukce celkem:		tl. 610 mm 45 Mpa

C – Konstrukce : CHODNÍKŮ A AUTOBUSOVÝCH NÁSTUPIŠŤ

Betonová zámková dlažba tl. 60 mm	.....	60 mm
Vrstva ze ŠP nebo drt i fr. 0/4	.....	40 mm
Podkladní vrstva z ŠDA fr. 0/32, dle ČSN EN 736126-1	.....	200 mm
Konstrukce celkem:		tl. 300 mm 45 Mpa

SO 106 – Propustek v km 0,683 25

Stávající konstrukce komunikace bude v potřebném rozsahu vybourán. Budou odstraněny veškeré konstrukce stávajícího propustku a nahrazeny novou konstrukcí propustku z plastové korugované trouby DN 600 mm, SN10, dl. 9,00 m.

Na vtoku bude zřízena železobetonová jímka (900/900/1740 mm). Boční stěna jímky směrem ke komunikaci ul. Kaštanová je navržena výšky 2,870 m, boční stěna u svahu bude provedena o výšce 3,70 m. Jímka je navržena s kompozitním montovaným roštem z tažených profilů umístěného do ocelového rámu. Před jímkou bude provedeno opevnění stěn a dna stávající příkopy v dl. 1,00 m. Opevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene v tl. 200 mm, na MC 15 v tl. 100 mm, s vyspárováním.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Na výtoku je navržena železobetonová jímka (900/900/2910 mm) s kompozitním montovaným roštem z tažených profilů umístěného do ocelového rámu.

Geometrické parametry propustku:

Profil: korugovaná plastová trouba DN 600, SN 10

Délka potrubí propustku: 9,00 m

Sklon nivelety dna propustku : 1,00%

Úhel křížení s komunikací : 90°

Úpravy vtoku a výtoku: Vtok – ŽB jímka

Výtok - ŽB jímka

Bourací práce :

V rámci stavebních úprav budou vybourány veškeré konstrukce starého propustku. Silnice bude vybourána v takovém rozsahu, aby bylo možné uložení plastové korugované trouby propustku včetně všech jeho podkladních vrstev.

Zemní práce :

Spočívají ve výkopech pro podkladní vrstvu ze štěrkopísku pod troubu (lože ze ŠP), pro vlastní troubu a pro založení jímek a opevnění dna příkopu na vtoku. Vhodná zemina z výkopku bude uložena do násypů nebo bude použita jako obsyp objektů. Přebytková zemina bude odvezena na skládku.

Zemní práce dále zahrnují svahování stěn příkopů a reprofilaci dna příkopů u jímků na vtoku.

Zeminy jsou předběžně zatříděny z 60 % do hor. 3, 40% do hor. 4. Konečné zatřídění bude provedeno při vlastních výkopech.

Lože, obsyp a zásyp :

Nejprve bude zřízena podkladní vrstva ze štěrkopísku pod troubu (o - 8 mm, v tl. 300 mm), vyprofilovaná do tvaru písmene „V“, zhuťněno min. na 98% PS (50 mm pode dnem tubusu nehtnutit).

Minimální únosnost podloží ve styku s plastovou troubou 200 kPa.

Obsyp tubusu bude proveden nenamrzavou zeminou ŠP fr 0-32 mm, hutněný po vrstvách max. 300 mm, zhuťněno min. na 98% PS.

Je nutno dodržovat technologický předpis výrobce trub.

Pod základy jímek bude zřízena podkladní vrstva, dle ČSN EN 206 -1 z betonu C16/20n – XF1v tl. 100 mm.



Konstrukce propustku :

Korugovaná plastová trouba DN 600 mm, SN 10, délky 9000 mm.

Úprava vtoku a výtoku:

Vtok:

Na vtoku bude zřízena železobetonová jímka (900/900/1740 mm). Boční stěna jímky směrem ke komunikaci ul. Kaštanová je navržena výšky 2,870 m, boční stěna u svahu bude provedena o výšce 3,70 m. Jímka bude osazena na podkladním betonu v tl. 100 mm z betonu C16/20n-XF1, dle ČSN EN 206-1.

Na jímku bude osazen kompozitní montovaný rošt z tažených profilů (viz. výkres 106.2.4. Výkres mříží jímek). Tloušťka stěn konstrukce jímky bude 300 mm. Stěny jímky budou vyztuženy 2x svařovanou sítí Kari 100/100-6 mm (min. krytí výztuže 70 mm). Stěny jímky budou vybetonovány z betonu C 35/45-XD3, dle ČSN EN 206 – 1.

Do stěny jímky bude osazeno šachtové ocelové stupadlo s plastovým povlakem (L=335mm,



P127mm, TØ=25mm, W=60mm, H=20mm, dle normy EN 13101 MSS DII) – **4 ks.**

Ocelové stupadlo s plastovým povlakem

Opevnění vtoku:

Vtok – Dno a břehy příkopu na vtoku (levá i pravá strana) před železobetonovou jímkou budou opevněny lomovým kamenem v tl. 200 mm, na MC 15 v tl. 100 mm s vyspárováním, uloženém na podsypu ze ŠP v tl. 50 mm při délce 1000 mm.

Výtok:

Na výtoku bude zřízena železobetonová jímka o světlém rozpětí 900 x 900 mm a výšce 2910 mm. Jímka bude osazena na podkladním betonu v tl. 100 mm z betonu C16/20n-XF1, dle ČSN EN 206-1.

Na jímku bude osazen kompozitní montovaný rošt z tažených profilů (viz. výkres 106.2.4. Výkres mříží jímek). Tloušťka stěn konstrukce jímky bude 300 mm. Stěny jímky budou vyztuženy 2x svařovanou sítí Kari 100/100-6 mm (min. krytí výztuže 70 mm). Stěny jímky budou vybetonovány z betonu C 35/45-XD3, dle ČSN EN 206 – 1.

Do stěny jímky bude osazeno šachtové ocelové stupadlo s plastovým povlakem (L = 335mm, P 127 mm, TØ = 25 mm, W= 60 mm, H = 20 mm, dle normy EN 13101 MSS DII) – **8 ks.**



Bezpečnostní zařízení :

Vtok – Na ŽB jímce bude osazeno Dvoumadlové silniční zábradlí o délce 1,50 m a výšce 1,10 m nad hranou stěny jímky.

SO 301 – Zatrubnění příkopy

Je navrženo k odvodu dešťových vod z asfaltové komunikace silnice III/4682 ul. Kaštanová, ze stávající silniční příkopy a ze přilehlých zpevněných ploch v daném úseku.

Vtok do zatrubnění je navržen v km 0,816 07 Prefa Hoskou vpustí (TZV150/120/200) se zákrytovou deskou s mříží z polyplastu (TZV150/120/15).

Vtok do Horské vpustí, bude v délce 1,00 m vydlážděn betonovou žlabovkou 590/330/80 mm osazenou do betonu C16/20n-XF1 v tl. 100 mm na štěrkopískovém loži tl. 50 mm.

Napojení potrubí zatrubnění DN600 mm, bude v horské vpustí 500 mm ode dna.

V km 0,683 25, bude potrubí zatrubnění napojeno na Železobetonovou výtakovou jímku příčného propustku (SO106 – Propustek v 0,683 25).

V km 0,635 20 – vyústění zatrubnění do stávající příkopy, která bude v rámci stavby pročištěna a reprofilována – předpokládaný objem čištění - 0,50 m³/bm.

V km 0,341 60, bude stáv. silniční příkop napojen na zatrubnění dešťové kanalizace. Napojení pomocí svahového čela (sklon 1:1,50) z dlažby z LK tl. min. 200 mm, do betonového lože tl. 100 mm. V km 0,224 75, bude zatrubnění napojeno na navržený opevněný silniční příkop, který bude mít stěny a dno opevněné dlažbou z lomového kamene v tl. 200 mm, na MC 15 v tl. 100 mm, s vyspárováním.

Opevněná část silniční příkopy je navržena v délce 39,00 m a 8,00 m. Opevněný příkop, bude napojen na dešťovou kanalizaci, která bude v rámci stavby vyměněna (opravena) v dl. cca 140 m.

Ze zatrubnění Nové Komunikace bude dešťová voda vyvedena do opevněné silniční příkopy o celkové délce 8,00 m. Opevnění dna, a svahů příkopy - dlažbou z lomového kamene v tl. 200 mm, na MC 15 v tl. 100 mm, s vyspárováním.

Dešťová voda, bude svedena do stávající dešťové kanalizace (napojení přes svahové čelo z LK tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm), která je napojena na vzdálený vodní tok.

Součástí zatrubnění je i výměna stávající dešťové kanalizace v dl. cca 140 m. Výměna bude provedena od šachty označené v situaci, jako VŠ1 –až po šachtu označenou, jako VŠ 5 (navrženo tedy celkem 5 ks šachet pro výměnu). Součástí výměny kanalizace je i výměna stav. uličních vpustí – UV 1- UV5 (celkem 5 ks vpustí).

Celková délka potrubí zatrubnění je 124+175 = 299 m DN 600 mm

Celková délka výměny stav kanalizace je 140 m DN 600 mm.



SO 401 – Veřejné osvětlení

Předmětem projektu je instalace nového veřejného osvětlení VO Města Třince, ul. Kaštanová. Bude instalováno 24 ks 8m nových sloupů s instalovanými lampami VO a 4 ks 6m sloupů pro přechody. Staré sloupky a jejich lampy budou demontovány. Bude splněn světelný požadavek dle ČSN – provedeno na základě světelného výpočtu. Světla VO budou propojeny mezi sebou zemním vedením 4x25 CYKY. Celý okruh se napojí na stávající soustavu VO.

Energetická bilance instalovaného a maximum soudobého příkonu, základní technické údaje

<i>Instalovaný Pi</i>	počet(ks)	W	celkem kW
světlo typ A	24	55	1,32
světlo typ B	4	55	0,22
Celkem ks/Pi	28		1,54

Celková energetická spotřeba osvětlení VO/kW/ 1rok					
	<i>Pi celkem/kW/</i>	<i>koeficient</i> β	<i>soudobost/kW/</i>	<i>počet hod</i> <i>za 1rok</i>	<i>celkem/kW/</i> <i>za 1rok</i>
Osvětlení	1,54	0,8	1,232	3650	4497
Celkem	1,54		1,232		4497

Předpokládaná spotřeba objektu za 1rok provozu je 4,5 MWh.

Napájení přívod	3x240V/400V AC 50Hz +PEN
Napájení elektroinstalace	1x240V AC 50Hz+PE+N
Ochrana před úrazem el.proudem	dle ČSN 332000-4-41ed.3 automatické odpojení od zdroje, dle čl.411

Energetická bilance spotřeby instalované	Pi - 1,54 kW
Soudobost	β- 0,8
Maximum soudobého příkonu	Ps – 1,2 kW
Kompenzace účinníku	je řešena v nadřazené soustavě
Hlavní jistič před el.měrem	bude nezměněn
Sazba	je řešena smlouvou na ČEZ
Ochrana proti přetížení	je řešena v rozváděčích jističi na vývodech

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



pro napájení spotřebičů-stožárová sv.

Třída osvětlení pro M
Třída osvětlení pro P
Nouzová stopa(přechod)

M-5
P₄
P₄/C₅, pozitivní kontrast

Způsob připojení na veřejný rozvod elektrické energie

Budou instalovány sloupy VO . Sloupy – silniční (sadový) stožár bezpaticový bezesvarý plazmovým svářením. Celkové délky 8m nad terénem pro komunikaci a 6m nad terénem pro přechody. Součástí stožáru je stožárová svorkovnice a světlo LED.

Veškerá VO světla budou napojena ze stávajícího rozvodu a rozváděče RVO vodičem 4Bx25 CYKY. Celý rozvod bude proveden v zemi ve výkopu a vodič bude v celé délce uložen chráněn v chrániče Kopoflex rudé barvy. Zároveň s napájecím vodičem bude na dně výkopu v rostlé zemině uložen vodič uzemnění 10FeZn. Uzemnění bude vyvedeno na každý sloup na uzemňovací svorku sloupu a na svorku PEN v rozváděči RVO.

Druh osvětlení s údaji o požadované intenzitě, zásuvkové okruhy, napájecí vedení

ČSN EN 12464-2 - tabulka 5.1 prostory komunikací, 5.9 parkoviště					
ref.č.	Druh prostoru	Em/lx	Uo	GR L	Ra
5.1.3.	pravidelný provoz vozidel max 40km/1hod	20	0,4	50	20
5.1.1.	komunikace vyhrazená pro chodce	5	0,25	50	20
5.9.2.	průměrný provoz, parkoviště	10	0,25	50	20

ČSN EN 13201-2-tabulka 2		E/lx
Třída	C ₅	7,5

Minimální požadavek normy je splněn dle výpočtu v celém rozsahu (viz příloha, která bude součástí prováděcího projektu).

Rozdělení soustavy TN-C na TN-S bude provedeno vždy ve stožárové rozvodnici. Vlastní světlo bude napojeno kabelem 3Cx1,5 CYKY.

Provedení ostatní elektroinstalace

Napojení sloupů bude provedeno zemním výkopem. Do výkopu se uloží napájecí kabel 4Bx25 CYKY) a vodič uzemnění 10 Fezn. Provedení viz PD. Vodič napájení bude v celé délce výkopu chráněn v el.instalační trubce typu Kopoflex.



Ochrana před bleskem, způsob provedení s uvedením místních uzemňovacích podmínek

Vnější systém ochrany LPS

Do výkopu se uloží v celé délce vodič uzemnění, který se smyčkou napojí od sloupu napojení na nové sloupy. Vodiče budou uchyceny prvky SS, SO, / nebo adekvátním/.

Bude použit materiál dle shodně s ČSN EN 62305-3, typizovaný a certifikovaný EZÚ dle ČSN 357610.

Vnitřní systém ochrany LPS

Osvětlení VO

U každé lampy bude instalovaná přepětová ochrana SP-T₂+T₃. Tato ochrana je speciálně navržena pro LED osvětlení a je určena do venkovního prostředí s vysokým rizikem poškození od přepětí. (dodávka se světlem)

Zemní odpor bude dle ČSN 332000-5-54 ed.3.NA.10.1 max 5 Ohm.(15 Ohm-viz ČSN)

Elektronické komunikace - slaboproud

Osvětlení VO – neřeší se.

Ochrana zdraví a bezpečnost při práci

Při montáži a provozování zařízení nutno dodržovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce podle vyhlášky č. 48/82 Sb.ve znění pozdějších předpisů (zákona č.324/1990 Sb., č.207/1997Sb. a č.352/2000 Sb.).

Obsluhu a práci na elektrickém zařízení je nutno provádět dle bezpečnostních předpisů ČSN 34 31 00.

Na provedené elektroinstalace musí být před uvedením do provozu provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61 doložená revizní zprávou dle ČSN 33 15 00.

Elektrické zařízení mohou obsluhovat pracovníci poučení ve smyslu vyhlášky č.50/78 Sb.o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění pozdějšího předpisu č.98/1982 Sb., a v souladu s vypracovanými provozními předpisy. Údržbou a opravami elektrického zařízení mohou být pověřováni pracovníci alespoň znalí.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nebude spotřebovávat vodu. Netýká se stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, voda, plyn), kvalita a množství vypuštěných vod se nemění. Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, které zajistí dodavatel stavby.

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu. **Vyfrézovaný materiál, bude dle zatřídění využit do nebezpečných krajnic nebo do recyklace za studena, nebo bude odvezen na recyklační dvůr**

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz



k dalšímu využití. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. nebude znovuzískaná asfaltová směs odpadem. Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 541/2020 Sb. a č. 8/2021 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

kód	název	množství (t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2941
17 01 01	Beton	275
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1250

Současný princip odvodnění se v rámci rekonstrukce silnice nezmění. Příčný sklon komunikace bude zachován stávající. Pokud bude stávající příčný sklon oblouků dostředný – bude zachován, pokud je v současném stavu komunikace klopena „opačně“, bude nutné provést dostředný příčný sklon a tím dojde k částečné změně odtokových poměrů (předtím je nutné na místě posoudit, zda je změna klopení oblouku možná z hlediska funkčnosti budoucího odvodnění a případných problémů tímto způsobených).

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a pohyb chodců (občanů) v dané lokalitě.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se stavby.



B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

V návrhu jsou dodrženy obecné požadavky na využití území dle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. - obecné požadavky na využití území – zejména §6 , dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích na stavby a dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úroňové i mimoúroňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochůzí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce, bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:100 (1,0 %).

Materiál použitý pro hmatové úpravy-varovný a signální pás (zámková dlažba s reliéfní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby.

Jako přirozená linie bude sloužit záhonový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku, převýšený na výšku 60 mm. Tato přirozená linie může být přerušena max. na délku 8 m.

Místa uzpůsobená k přecházení

Místa napojení chodníků (respektive místa přerušení stav. společné stezky a chodníku místní, nebo účelovou komunikací) na stávající místní komunikace, na stávající účelové komunikace jsou řešeny jako místa uzpůsobená k přecházení. Místa uzpůsobená k přecházení budou opatřeny varovným pásem o šířce 400 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

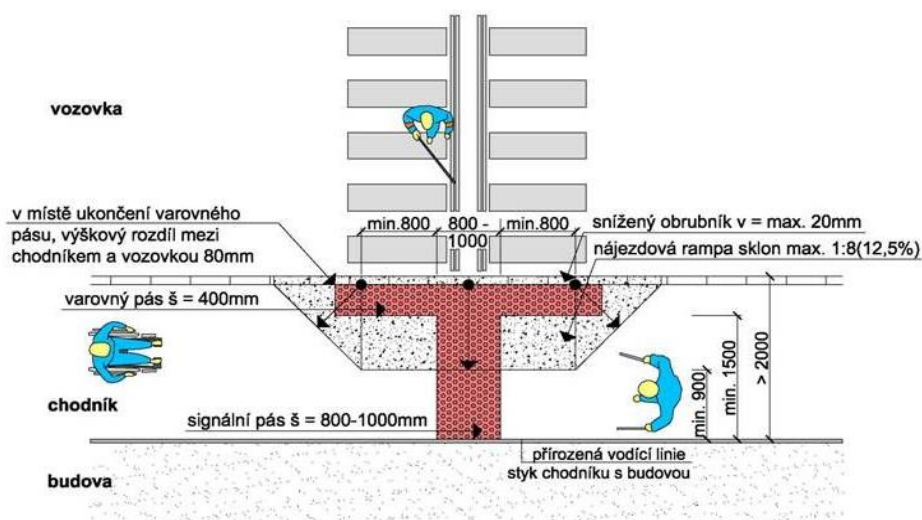
Přechod pro chodce v km 0,317 70

Místo napojení chodníku na opravovanou komunikaci silnice III/4682 ul. Kaštanová je řešeno jako přechod pro chodce. Místo bude opatřeno varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm o min. délce 1500 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

Přechod pro chodce je navržen, jelikož se jedná o místo, kde je frekvence přecházejících osob



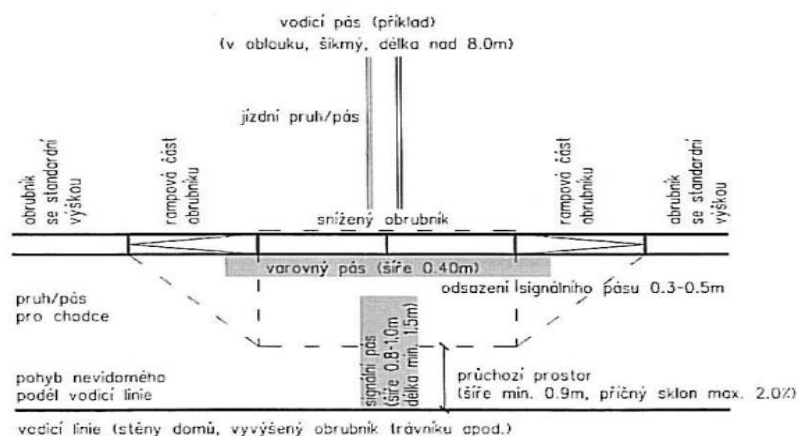
největší – blízká zástavba RD, restaurace a zázemí firem. Dále je žádoucí v předmětném místě, zpomalit provoz na silnici III/4682 ul. Kaštanová. Navržený přechod zajistí bezpečné přecházení mezi jednotlivými autobusovými zálivy.



(přechod pro chodce)

Místo pro přecházení v km 0,754 55

Je navrženo místo pro přecházení v místě navržených úprav stávajících autobusových zálivů. Místo bude opatřeno varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm o min. délce 1500 mm. (varovný i signální pás bude od sebe odsazen o min. 300 mm). Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.



(místo pro přecházení)

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Během užívání stavby je nutné dodržovat platné předpisy týkající se bezpečnosti. Stavba neklade zvláštní požadavky na bezpečnost užívání.

Bezpečnost při užívání stavby zajišťuje navržená slepecká dlažba varovných pásů (nopková dlažba).

Slepecká dlažba:



varovný pás (nopková dlažba)

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) popis současného stavu,

Stavební pozemek je vymezen ze západu pracovní spárou v křižovatce s ul. Družstevní.

Ze severní strany je pozemek vymezen stávajícím oplocením areálů firem, stěnami budov a



stromovou alejí kolem silnice po stávající autobusové zastávce.

Z jižní strany je vymezen hranou stávající opěrné zdi, stěnami přilehlých budov a stávajícím oplocením zahrad.

Východní strana pozemku je vymezena pracovní spárou v křižovatce s ulicí Sosnová.

Pozemek určený k nové zástavbě je tvořen :

- **zpevněnou plochou** – stávající asfaltové plochy komunikace, místních komunikací, autobusových zálivů a dlážděné komunikace pro pěší (chodníky)
- volnou zelenou plochou kolem stávajících komunikací a chodníků
- přístup na pozemek je umožněn ze silnice III/4682 ul. Kaštanová a ul. Hřbitovní

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

- SO 101 – Komunikace ul. Kaštanová
- SO 102 – Nová komunikace ul. Hřbitovní
- SO 103 – Chodníky

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- ***kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,***
- ***parametry a zdůvodnění trasy,***
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- ***základní technické řešení a vybavení,***
- ***druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,***
- ***postup a technologie výstavby.***

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

- SO 106 – Propustek v km 0,683 25
- SO 301 – Zatrubnění příkopy

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Netýká se stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

- Montáž nového zábradelního svodidla dl. 62,00 m

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Svislé dopravní značení :

- Demontáž stávající SDZ : **P₂ + E_{2a}** 1ks
- Demontáž stávající SDZ : **E_{2a}** 1ks (P₂ - zůstane na stáv. Místě)
- Demontáž stávajícího **Silničního zrcadla** 1ks
- Demontáž stávající SDZ : **P₄** 1ks
- Demontáž stávající SDZ : **A₁₂** 2ks
- Demontáž stávající SDZ : **P₆** 1ks
- Demontáž stávající SDZ : **E_{2a} + IP₅** 1ks (P₂ – bude posunuta o 21,05 m)
- Montáž nové SDZ : IP₆** 2ks (osazeno na sloupy VO)
- Montáž nové SDZ : P₄** 1ks
- Montáž nové SDZ : P₂** 1ks
- Bude provedeno posunutí svislé dopravní značky : P₂ o 11,10 m** 1ks
- Bude provedeno posunutí svislé dopravní značky : IS_{24cl2} o 1,60 m**
- Montáž nových sloupků Z_{11g} (barva červená) – u napojení jednotlivých účelových komunikací na silnici III/4682, ul. Kaštanová** 22ks
- Montáž nové SDZ : A₁₂** 2ks (vzdálenost do 50 m)
- **Montáž nové SDZ : P₄ (Dej přednost v jízdě)** 1ks
(bude umístěna před napojení na ul. Kaštanová)
- **Bude provedeno posunutí stávající SDZ** 4ks
- **IJ_{4c}** 4ks
o 1,45 m, 7,30 m, 6,15 m, 6,70 m (na upravované nástupiště)
- **montáži nových SDZ : C_{ga}** 8ks
- **montáži nových SDZ : C_{ga}** 8ks



Vodorovné dopravní značení:

- Bude provedeno obnovení : Vodící čára - V4 (0,125)
- Bude provedeno obnovení : Podélná Čára souvislá - V1 (0,125)
- Bude provedeno obnovení : Podélná Čára přerušovaná - V2b (3,0/1,5/0,125)
- Bude provedeno obnovení : Vodící Čára přerušovaná - V2b (1,5/1,5/0,125)
(v místech napojení místních komunikací)
- Bude provedeno obnovení : Vodící Čára přerušovaná - V4 (0,5/0,5/0,125)
(v místech napojení Autobusových zálivů)
- Bude nově proveden přechod pro chodce - V7..... 1ks
- Bude provedeno obnovení : Autobusová zastávka - V11a 4ks
- Autobusové zálivy budou opatřeny : ZÁKAZ STÁNÍ - V12c 8ks
(provedeno žlutou barvou)
- bude provedeno nové V15 zobrazení značky P4 , vyznačení Dej přednost v jízdě => bude provedeno pomocí stříkaného plastu – bílá barva..... 8ks

c) veřejné osvětlení,

SO 401 – Veřejné osvětlení

Předmětem projektu je instalace nového veřejného osvětlení VO Města Třince, ul. Kaštanová.. Bude instalováno 24ks 8m nových sloupů s instalovanými lampami VO a 4ks 6m sloupů pro přechody. Staré sloupky a jejich lampy budou demontovány. Bude splněn světelný požadavek dle ČSN – provedeno na základě světelného výpočtu. Světla VO budou propojeny mezi sebou zemním vedením 4x25 CYKY. Celý okruh se napojí na stávající soustavu VO.

Energetická bilance instalovaného a maximum soudobého příkonu, základní technické údaje

<i>Instalovaný Pi</i>	počet(ks)	W	celkem kW
světlo typ A	24	55	1,32
světlo typ B	4	55	0,22
Celkem ks/Pi	28		1,54

<i>Celková energetická spotřeba osvětlení VO/kW/ 1rok</i>					
	<i>Pi celkem/kW/</i>	<i>koeficient</i>	<i>soudobost/kW/</i>	<i>počet hod</i>	<i>celkem/kW/</i>
		β		<i>za 1rok</i>	<i>za 1rok</i>
Osvětlení	1,54	0,8	1,232	3650	4497
Celkem	1,54		1,232		4497



Předpokládaná spotřeba objektu za 1rok provozu je 4,5 MWh.

Napájení přívod	3x240V/400V AC 50Hz +PEN
Napájení elektroinstalace	1x240V AC 50Hz+PE+N
Ochrana před úrazem el.proudem	dle ČSN 332000-4-41ed.3 automatické odpojení od zdroje,dle čl.411
Energetická bilance spotřeby instalované	Pi - 1,54 kW
Soudobost	β- 0,8
Maximum soudobého příkonu	Ps – 1,2 kW
Kompenzace účinku	je řešena v nadřazené soustavě
Hlavní jistič před el.měrem	bude nezměněn
Sazba	je řešena smlouvou na ČEZ
Ochrana proti přetížení	je řešena v rozváděcích jističi na vývodech pro napájení spotřebičů-stožárová sv.
Třída osvětlení pro M	M-5
Třída osvětlení pro P	P4
Nouzová stopa(přechod)	P4/C5, pozitivní kontrast

Způsob připojení na veřejný rozvod elektrické energie

Budou instalovány sloupy VO . Sloupy – silniční (sadový) stožár bezpaticový bezesvarý plazmovým svářením. Celkové délky 8m nad terénem pro komunikaci a 6m nad terénem pro přechody. Součástí stožáru je stožárová svorkovnice a světlo LED.

Veškerá VO světla budou napojena ze stávajícího rozvodu a rozváděče RVO vodičem 4Bx25 CYKY. Celý rozvod bude proveden v zemi ve výkopu a vodič bude v celé délce uložen chráněn v chrániče Kopoflex rudé barvy. Zároveň s napájecím vodičem bude na dně výkopu v rostlé zemině uložen vodič uzemnění 10FeZn. Uzemnění bude vyvedeno na každý sloup na uzemňovací svorku sloupu a na svorku PEN v rozváděči RVO.

Druh osvětlení s údaji o požadované intenzitě, zásuvkové okruhy, napájecí vedení

ČSN EN 12464-2 - tabulka 5.1 prostory komunikací, 5.9 parkoviště					
ref.č.	Druh prostoru	Em/lx	Uo	GR L	Ra
5.1.3.	pravidelný provoz vozidel max 40km/1hod	20	0,4	50	20
5.1.1.	komunikace vyhrazená pro chodce	5	0,25	50	20
5.9.2.	průměrný provoz, parkoviště	10	0,25	50	20

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



	ČSN EN 13201-2-tabulka 2	E/lx
Třída	C ₅	7,5

Minimální požadavek normy je splněn dle výpočtu v celém rozsahu (viz příloha, která bude součástí prováděcího projektu).

Rozdělení soustavy TN-C na TN-S bude provedeno vždy ve stožárové rozvodnici. Vlastní světlo bude napojeno kabelem 3Cx1,5 CYKY.

Provedení ostatní elektroinstalace

Napojení sloupů bude provedeno zemním výkopem. Do výkopu se uloží napájecí kabel 4Bx25 CYKY) a vodič uzemnění 10 Fezn. Provedení viz PD. Vodič napájení bude v celé délce výkopu chráněn v el. instalační trubce typu Kopoflex.

Ochrana před bleskem, způsob provedení s uvedením místních uzemňovacích podmínek

Vnější systém ochrany LPS

Do výkopu se uloží v celé délce vodič uzemnění, který se smyčkou napojí od sloupu napojení na nové sloupy. Vodiče budou uchyceny prvky SS, SO, / nebo adekvátním/.

Bude použit materiál dle shodně s ČSN EN 62305-3, typizovaný a certifikovaný EZÚ dle ČSN 357610.

Vnitřní systém ochrany LPS

Osvětlení VO

U každé lampy bude instalována přepětová ochrana SP-T₂+T₃. Tato ochrana je speciálně navržena pro LED osvětlení a je určena do venkovního prostředí s vysokým rizikem poškození od přepětí. (dodávka se světlem)

Zemní odpor bude dle ČSN 332000-5-54 ed.3.NA.10.1 max 5 Ohm.(15 Ohm-viz ČSN)

Elektronické komunikace - slaboproud

Osvětlení VO – neřeší se.

Ochrana zdraví a bezpečnost při práci

Při montáži a provozování zařízení nutno dodržovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce podle vyhlášky č. 48/82 Sb.ve znění pozdějších předpisů (zákona č.324/1990 Sb., č.207/1997Sb. a č.352/2000 Sb.).

Obsluhu a práci na elektrickém zařízení je nutno provádět dle bezpečnostních předpisů ČSN 34 31 00.

Na provedené elektroinstalace musí být před uvedením do provozu provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61 doložená revizní zprávou dle ČSN 33 15 00.

Elektrické zařízení mohou obsluhovat pracovníci poučení ve smyslu vyhlášky č.50/78 Sb.o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění pozdějšího předpisu č.98/1982 Sb., a v souladu s vypracovanými provozními předpisy. Údržbou a opravami elektrického zařízení mohou být



pověřování pracovníci alespoň znalí.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Netýká se stavby.

e) clony a sítě proti oslnění.

Netýká se stavby.

z. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Netýká se stavby

b) základní charakteristiky,

Netýká se stavby

c) související zařízení a vybavení,

Netýká se stavby

d) technické řešení,

Netýká se stavby

e) postup a technologie výstavby.

Před zahájením stavby, předloží zhotovitel návrh postupu výstavby a návrh technologie výstavby, včetně dílčích a rozhodujících termínů. Zhotovitel, bude určen výběrovým řízením.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

a) technické řešení,

Netýká se stavby.

b) výčet technických a technologických zařízení.

Netýká se stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Stavbou nedojde k omezení únikových cest ani ke zvýšení rizika vzniku požáru. Dále nedojde ke zmenšení nebo změně nástupních ploch požární techniky.

Stavba nového chodníku nemá vliv na požární bezpečnost stávajících objektů.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů:

Netýká se stavby.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.:

Ochrana proti hluku

Stavba je navržena v souladu s územním plánem. Stavba nezatěžuje okolí zvýšeným hlukem.

Hlučnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

Znečištění ovzduší - prašnost

Navrhovaná výstavba je v souladu se zákonem č. 201/2012Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou MŽP č. 415/2012Sb o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, kterou se stanoví m. j., obecné emisní limity a další podmínky provozování stacionárních zdrojů znečištění.

Prašnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

Likvidace odpadů

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Veškerý odpad bude dle uvedeného zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP, kterou byl vydán katalog odpadů. Podrobněji bude problematika odpadů řešena v dalším stupni dokumentace.



B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Lokalitu lze zařadit do středního indexu. Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba se nenalézá v seizmicky aktivním území. Nejsou navrhována žádná opatření.

d) ochrana před hlukem,

Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.

Prašnost a hlučnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v ochranném pásmu stanoveného záplavového území. Nejsou navrhována žádná opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa na technickou infrastrukturu,

SO 301 – Zatrubnění příkopy

Je navrženo k odvodu dešťových vod z asfaltové komunikace silnice III/4682 ul. Kaštanová, ze stávající silniční příkopy a ze přilehlých zpevněných ploch v daném úseku.

Vtok do zatrubnění je navržen v km 0,816 07 Prefa Hoskou vpustí (TZV150/120/200) se zákrytovou deskou s mříží z polyplastu (TZV150/120/15).

Vtok do Horské vpustí, bude v délce 1,00 m vydlážděn betonovou žlabovkou 590/330/80 mm osazenou do betonu C16/20n-XF1 v tl. 100 mm na štěrkopískovém loži tl. 50 mm.

Napojení potrubí zatrubnění DN600 mm, bude v horské vpustí 500 mm ode dna.

V km 0,683 25, bude potrubí zatrubnění napojeno na Železobetonovou výtakovou jímku příčného



propustku (SO106 – Propustek v o,683 25).

V km 0,635 20 – vyústění zatrubnění do stávající příkopy, která bude v rámci stavby pročištěna a reprofilována – předpokládaný objem čištění - 0,50 m³/bm.

V km 0,341 60, bude stav. silniční příkop napojen na zatrubnění dešťové kanalizace. Napojení pomocí svahového čela (sklon 1:1,50) z dlažby z LK tl. min. 200 mm, do betonového lože tl. 100 mm. V km 0,224 75, bude zatrubnění napojeno na navržený opevněný silniční příkop, který bude mít stěny a dno opevněné dlažbou z lomového kamene v tl. 200 mm, na MC 15 v tl. 100 mm, s vyspárováním.

Opevněná část silniční příkopy je navržena v délce 39,00 m a 8,00 m. Opevněný příkop, bude napojen na dešťovou kanalizaci, která bude v rámci stavby vyměněna (opravena) v dl. cca 140 m.

Ze zatrubnění Nové Komunikace bude dešťová voda vyvedena do opevněné silniční příkopy o celkové délce 8,00 m. Opevnění dna, a svahů příkopu - dlažbou z lomového kamene v tl. 200 mm, na MC 15 v tl. 100 mm, s vyspárováním.

Dešťová voda, bude svedena do stávající dešťové kanalizace (napojení přes svahové čelo z LK tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm), která je napojena na vzdálený vodní tok.

Součástí zatrubnění je i výměna stávající dešťové kanalizace v dl. cca 140 m. Výměna bude provedena od šachty označené v situaci, jako VŠ1 –až po šachtu označenou, jako VŠ 5 (navrženo tedy celkem 5 ks šachet pro výměnu). Součástí výměny kanalizace je i výměna stav. uličních vpustí – UV 1- UV5 (celkem 5ks vpustí).

Celková délka potrubí zatrubnění je 124+175 = 299 m DN 600 mm

Celková délka výměny stav kanalizace je 140 m DN 600 mm.

Materiál:

potrubí zatrubnění příkopy : ULTRA - RIB2, SN10, DN 600 mm

potrubí napojení uličních vpustí : PVC KG, DN 150 mm, SN10

Hloubka jednotlivých kanalizačních šachet je stanovena na 2,00 m.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Předmětem projektu je instalace nového veřejného osvětlení VO Města Třince, ul. Kaštanová. Bude instalováno 24ks 8m nových sloupů s instalovanými lampami VO a 4ks 6m sloupů pro přechody. Staré sloupky a jejich lampy budou demontovány. Bude splněn světelný požadavek dle ČSN – provedeno na základě světelného výpočtu. Světla VO budou propojeny mezi sebou zemním vedením 4x25 CYKY. Celý okruh se napojí na stávající soustavu VO.

Způsob připojení na veřejný rozvod elektrické energie

Budou instalovány sloupky VO . Sloupky – silniční (sadový) stožár bezpaticový bezesvarý plazmovým

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz



sváření. Celkové délky 8m nad terénem pro komunikaci a 6m nad terénem pro přechody. Součástí stožáru je stožárová svorkovnice a světlo LED.

Veškerá VO světla budou napojená ze stávajícího rozvodu a rozváděče RVO vodičem 4Bx25 CYKY. Celý rozvod bude proveden v zemi ve výkopu a vodič bude v celé délce uložen chráněn v chrániče Kopoflex rudé barvy. Zároveň s napájecím vodičem bude na dně výkopu v rostlé zemině uložen vodič uzemnění 10FeZn. Uzemnění bude vyvedeno na každý sloup na uzemňovací svorku sloupu a na svorku PEN v rozváděči RVO.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Předmětem projektu je instalace nového veřejného osvětlení VO Města Třince, ul. Kaštanová. Bude instalováno 24ks 8m nových sloupů s instalovanými lampami VO a 4ks 6m sloupů pro přechody. Staré sloupy a jejich lampy budou demontovány. Bude splněn světelný požadavek dle ČSN – provedeno na základě světelného výpočtu. Světla VO budou propojeny mezi sebou zemním vedením 4x25 CYKY. Celý okruh se napojí na stávající soustavu VO.

Energetická bilance instalovaného a maximum soudobého příkonu, základní technické údaje

<i>Instalovaný Pi</i>	počet(ks)	W	celkem kW
světlo typ A	24	55	1,32
světlo typ B	4	55	0,22
Celkem ks/Pi	28		1,54

Celková energetická spotřeba osvětlení VO/kW/ 1rok					
	<i>Pi celkem/kW/</i>	<i>koeficient β</i>	<i>soudobost/kW/</i>	<i>počet hod za 1rok</i>	<i>celkem/kW/ za 1rok</i>
Osvětlení	1,54	0,8	1,232	3650	4497
Celkem	1,54		1,232		4497

Předpokládaná spotřeba objektu za 1rok provozu je 4,5 MWh.

Napájení přívod 3x240V/400V AC 50Hz +PEN

Napájení elektroinstalace 1x240V AC 50Hz+PE+N

Ochrana před úrazem el.proudem

dle ČSN 332000-4-41ed.3 automatické

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz



Energetická bilance spotřeby instalované

odpojení od zdroje, dle čl. 411

$P_i - 1,54 \text{ kW}$

Soudobost

$\beta - 0,8$

Maximum soudobého příkonu

$P_s - 1,2 \text{ kW}$

Kompenzace účinníku

je řešena v nadřazené soustavě

Hlavní jistič před el. měrem

bude nezměněn

Sazba

je řešena smlouvou na ČEZ

Ochrana proti přetížení

je řešena v rozváděcích jističi na vývodech

pro napájení spotřebičů - stožárová sv.

Třída osvětlení pro M

M-5

Třída osvětlení pro P

P₄

Nouzová stopa (přechod)

P₄/C₅, pozitivní kontrast

Způsob připojení na veřejný rozvod elektrické energie

Budou instalovány sloupky VO. Sloupky – silniční (sadový) stožár bezpaticový bezesvarý plazmovým svářením. Celkové délky 8m nad terénem pro komunikaci a 6m nad terénem pro přechody. Součástí stožáru je stožárová svorkovnice a světlo LED.

Veškerá VO světla budou napojena ze stávajícího rozvodu a rozváděče RVO vodičem 4Bx25 CYKY. Celý rozvod bude proveden v zemi ve výkopu a vodič bude v celé délce uložen chráněn v chrániče Kopoflex rudé barvy. Zároveň s napájecím vodičem bude na dně výkopu v rostlé zemině uložen vodič uzemnění 10FeZn. Uzemnění bude vyvedeno na každý sloup na uzemňovací svorku sloupu a na svorku PEN v rozváděči RVO.

Druh osvětlení s údaji o požadované intenzitě, zásuvkové okruhy, napájecí vedení

ČSN EN 12464-2 - tabulka 5.1 prostory komunikací, 5.9 parkoviště					
ref.č.	Druh prostoru	Em/lx	U ₀	GR L	Ra
5.1.3.	pravidelný provoz vozidel max 40km/1hod	20	0,4	50	20
5.1.1.	komunikace vyhrazená pro chodce	5	0,25	50	20
5.9.2.	průměrný provoz, parkoviště	10	0,25	50	20

ČSN EN 13201-2 - tabulka 2		E/lx
Třída	C ₅	7,5

Minimální požadavek normy je splněn dle výpočtu v celém rozsahu (viz příloha, která bude součástí prováděcího projektu).

Rozdělení soustavy TN-C na TN-S bude provedeno vždy ve stožárové rozvodnici. Vlastní světlo

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz



bude napojeno kabelem 3Cx1,5 CYKY.

Provedení ostatní elektroinstalace

Napojení sloupů bude provedeno zemním výkopem. Do výkopu se uloží napájecí kabel 4Bx25 CYKY) a vodič uzemnění 10 Fezn. Provedení viz PD. Vodič napájení bude v celé délce výkopu chráněn v el.instalační trubce typu Kopoflex.

Ochrana před bleskem, způsob provedení s uvedením místních uzemňovacích podmínek

Vnější systém ochrany LPS

Do výkopu se uloží v celé délce vodič uzemnění, který se smyčkou napojí od sloupu napojení na nové sloupy. Vodiče budou uchyceny prvky SS, SO, / nebo adekvátním/.

Bude použit materiál dle shodně s ČSN EN 62305-3, typizovaný a certifikovaný EZÚ dle ČSN 357610.

Vnitřní systém ochrany LPS

Osvětlení VO

U každé lampy bude instalovaná přepětová ochrana SP-T2+T3. Tato ochrana je speciálně navržena pro LED osvětlení a je určena do venkovního prostředí s vysokým rizikem poškození od přepětí. (dodávka se světlem)

Zemní odpor bude dle ČSN 332000-5-54 ed.3.NA.10.1 max 5 Ohm.(15 Ohm-viz ČSN)

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení: zůstává stávající

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Budou splněny požadavky vyhlášky 398/2009:

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších.

V návrhu jsou dodrženy obecné požadavky na využití území dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. - Obecné požadavky na využití území – zejména §6, dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích na stavby a dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „uvedených v § 4.



Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2 vyhlášky 368/2009 Sb.:

Místa uzpůsobená k přecházení

Místa napojení chodníků (respektive místa přerušení stav. společné stezky a chodníku místní, nebo účelovou komunikací) na stávající místní komunikace, na stávající účelové komunikace jsou řešeny jako místa uzpůsobená k přecházení. Místa uzpůsobená k přecházení budou opatřeny varovným pásem o šířce 400 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

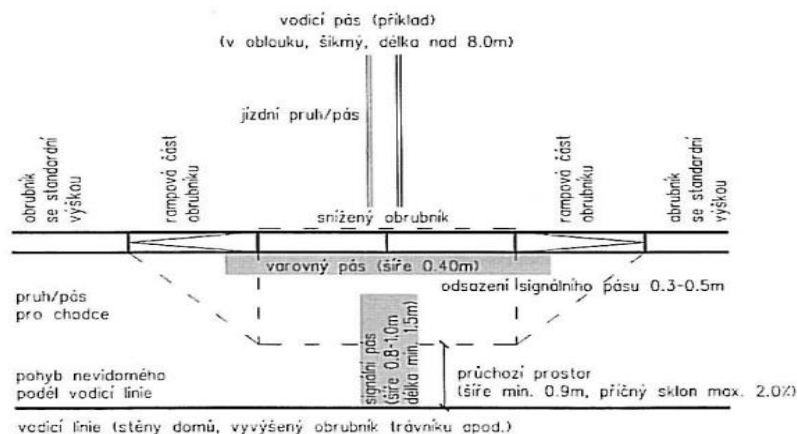
Přechod pro chodce v km 0,317 70

Místo napojení chodníku na opravovanou komunikaci silnice III/4682 ul. Kaštanová je řešeno jako přechod pro chodce. Místo bude opatřeno varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm o min. délce 1500 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

Přechod pro chodce je navržen, jelikož se jedná o místo, kde je frekvence přecházejících osob největší – blízká zástavba RD, restaurace a zázemí firem. Dále je žádoucí v předmětném místě, zpomalit provoz na silnici III/4682 ul. Kaštanová. Navržený přechod zajistí bezpečné přecházení mezi jednotlivými autobusovými zálivy.

Místo pro přecházení v km 0,754 55

Je navrženo místo pro přecházení v místě navržených úprav stávajících autobusových zálivů. Místo bude opatřeno varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm o min. délce 1500 mm. (varovný i signální pás bude od sebe odsazen o min. 300 mm). Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

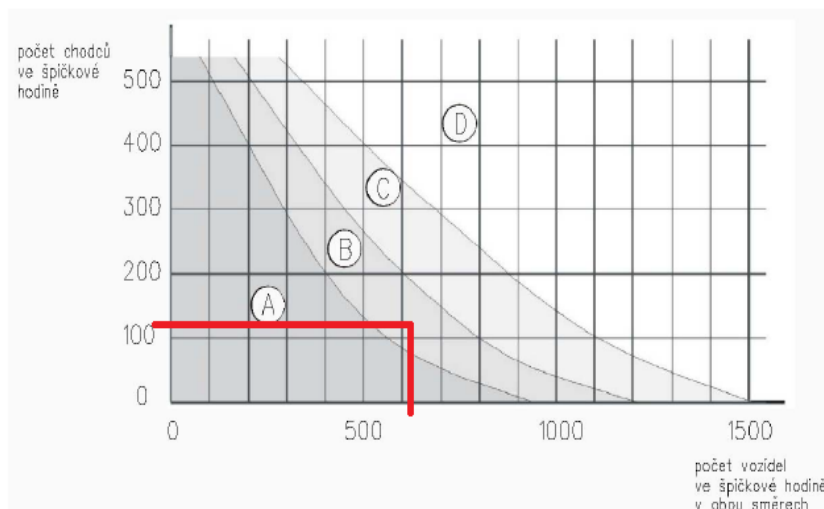




**Silnice III/4682 Třinec – rekonstrukce ul. Kaštanová
(PDPS)**

Jelikož počet vozidel ve špičkové hodině je dle sčítání dopravy ŘSD 2016 - 607 voz/h a předpokládaná intenzita chodců ve špičkové hodině není větší než 125, tak dle ČSN 7361010/Z1 obrázek č. 33 (včetně tabulky), spadá místo navrženého místa pro přecházení do skupiny B.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 7-4566)										... význam zkratk							
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny		voz/den	155	28	0	4	1	4	16	0	3	4	215	3 805	27	4 047	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	192	35	0	5	1	5	19	0	4	5	266	4 130	25	4 421	
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	63	11	0	2	0	1	10	0	1	2	90	2 994	32	3 116	
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV			
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h												26	618		
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h												23	607		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV		
Hodnota TNV		voz/den														72	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem	
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.											3 080	181	4	3 265
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den												521	12	0	533
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den												231	17	0	248
Emise											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h										548	22	6	1	2	579
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS	
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-												0.00	0.00	0.00	-
Intenzita cyklistické dopravy																C	
Cyklistická doprava		cyklo/den															33



Obrázek 33 – Uplatnění jednotlivých typů opatření pro přecházení chodců v mezikřižovatkových úsecích dvoupruhových místních komunikací s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h

Tabulka k obrázku 33

pole	typ opatření
A	opatření nejsou nutná; v závislosti na místních podmínkách se doporučuje použít některá opatření usnadňující přecházení
B	místo pro přecházení; přechod pro chodce podle potřeby se stavebními opatřeními (vysazené chodníkové plochy, střední dělení, zúžení jízdních pruhů, zvýšené plochy – kombinace prvků je možná)
C	přechod pro chodce se středním dělením
D	přechod pro chodce řízený světelnou signalizací

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Zůstává stávající.

c) doprava v klidu,

Netýká se stavby.

d) pěší a cyklistické stezky.

CHODNÍKY:

Povrch navržených chodníků bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, uložených do šterkopískového lože fr.o-4 mm v tl. 40 mm na podkladních vrstvách ze ŠDA fr. 0/32 v tl. 200 mm.

Chodníky jsou navrženy šířky v rozmezí od 1,50 – 2,00 m s příčným sklonem 1,00 % směrem do komunikace popřípadě do zeleně.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Dlážděné plochy chodníků budou ohraničeny betonovým obrubníkem 100/250/1000 uloženým do betonu C16/20n-XF1, v tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1 s převýšenou hranou 60 mm (vodící linie pro nevidomé). Součástí chodníkových ploch budou úpravy míst uzpůsobených pro přecházení (místa přerušení chodníku a společné stezky, napojením místních a účelových komunikací), místo pro přecházení (navrženo v km 0,754 55) a přechod pro chodce (v km 0,317 70), všechny místa budou řešeny jako bezbariérové. Chodníky budou výškově a směrově navazovat na stávající chodníky, na silniční obrubníky a asfaltové plochy místních komunikací.

Plocha kolem realizovaných chodníků bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem chodníku je stanovena na 1,00 m pás kolem chodníkového obrubníku.

Podélné sklony chodníků kopírují podélný sklon stávající silnici III/4682 ul. Kaštanová v daném úseku.

Součástí chodníků jsou navržena místa uzpůsobená pro přecházení, nový přechod pro chodce (v km 0,317 70) a nové místo pro přecházení (v km 0,754 55), které budou řešeny jako bezbariérové. Budou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm (místo pro přecházení a přechod pro chodce). V místě přerušení vodící linie více než 8,00 m bude vodící pás místa pro přecházení.

Plocha kolem předlážděného chodníku bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem chodníku je stanovena na 1,00 m pás kolem chodníkového obrubníku.

Podélné sklony chodníků kopírují podélný sklon stávající silnici III/4682 ul. Kaštanová v daném úseku.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Hrubé terénní úpravy jsou spojené zejména s ozeleněním narušených ploch výstavbou a provedením terénních modulací ve vnitrobloku. Protože se zde nenachází žádná kvalitní kulturní zemina a během výstavby bude terén zdevastován ještě více, bude provedena výměna vrchní vrstvy zeminy za kvalitní materiál v celé ploše řešeného území v tloušťce min. 10 cm. Nevhodná zemina bude odvezena na skládku.

Jemné terénní úpravy na plochách zásadně převrstvených terénními modulacemi, nebo plochách narušených opravou a výsadbou zpevněných ploch spočívají v dodávce a rozprostření nové ornice v tl. min. 10 cm v celé nezpevněné ploše řešeného území. Součástí je její úprava, urovnání a příprava pro následný výsev travníků a případnou výsadbu stromů a keřů. Součástí sadových úprav je nejen dodávka nové ornice a také odvoz a likvidace zeminy nevhodné a nepotřebné. Veškeré jemné terénní úpravy budou provedeny před založením nového trávníku a jemné urovnání bude provedeno ve dvou, na sebe kolmých směrech. Upravená plocha vegetační nosné vrstvy se nesmí odchylovat na 4 m dlouhé měřicí linii o více než 5 cm od požadované roviny. Napojení na okolní plochy musí být plynulé. Modelace terénu musí být pozvolné.

Navázání na zpevněné plochy musí být přirozené a pozvolné do vzdálenosti min. 2,0 m. Tuto zásadu nutno dodržet i kolem stávajících stromů s obnaženými kořenovými krčky. Mírné kuželovité navýšení ornice směrem ke kmeni je vhodné, neboť umožní dobrou údržbu těchto ploch bez nebezpečí poškození dříve obnažených kořenů. Terén před založením trávníků je nutno přiměřeně zhutnit. Jemné terénní úpravy (JTÚ) budou provedeny pomocí kvalitní ornice, která musí být propustná pro vodu, nesmí



obsahovat příměsi štěrku a kamení a nesmí být zaplevelena vytrvalými rostlinami. Po jejím zpracování, jemném zhutnění rozprostření a urovnání bude provedeno pečlivé vysbírání všech nečistot (kameny, kořeny,...) bude proveden výsev travníku, popř. výsadba stromů a keřů. Při novém založení travníku nebo jeho rekonstrukci bude v průmětu korun stromů odstraněn pouze travní drn.

Před navážením nové vegetační vrstvy bude z povrchu kořenové zóny ručně odstraněn veškerý rostlinný pokryv a listí. Nová vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od zachovávaných stromů, u kterých nejsou kořeny na povrchu, a její mocnost nebude větší než 10 cm. Výjimku tvoří obnažené a často poškozené kořeny nad úroveň stávajícího terénu. V těchto případech je navrženo překrytí obnažených kořenů novou vegetační vrstvou (ornicí) v tl. do 5 cm nad kořeny (u větších propadlin 10 cm). Účelem je ochrana kořenového systému před dalším poškozováním, zejména při údržbě travnatých ploch. Při navážení vegetační vrstvy nebude v kořenové zóně pojížděno. Průměrná navržená vrstva nové ornice na stávajících zatravněných plochách a plochách stávajících záhonů je 4 cm (2-8 cm dle situace). Min. vrstva nové ornice na výrazně narušených plochách je 10 cm.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, není zdrojem znečištění ovzduší, vody, ani půdy.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

Při provádění stavby je třeba respektovat příslušné platné oborové normy. Jsou to především:

ČSN 83 9061 Únor 2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (dříve ČSN DIN 18 920).

ČSN DIN 18 918 (83 9041)	Technologicko - biologická zabezpečovací opatření
ČSN DIN 18 919 (83 9051)	Rozvojová a udržovací péče o rostliny
ČSN DIN 18 915 (83 9011)	Práce s půdou
ČSN DIN 18 916 (83 9021)	Výsadby rostlin
ČSN DIN 18 917 (83 9031)	Zakládání travníků

ČSN 464902-1 DIN 18 916 FLL Česká technická norma Výpěstky okrasných dřevin. Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Ochrana dřevin musí být zajištěna proti všem možným příčinám poškození:

Všeobecně

Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.

V jednotlivých případech je třeba prověřit, zda je zapotřebí přijmout preventivní nebo, v případě poškození i další péstební opatření.

Ochrana vegetačních ploch

Vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2,0 m vysokým, stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,50 m.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením

K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem (viz 4.5), který by měl obklopovat celou kořenovou zónu.

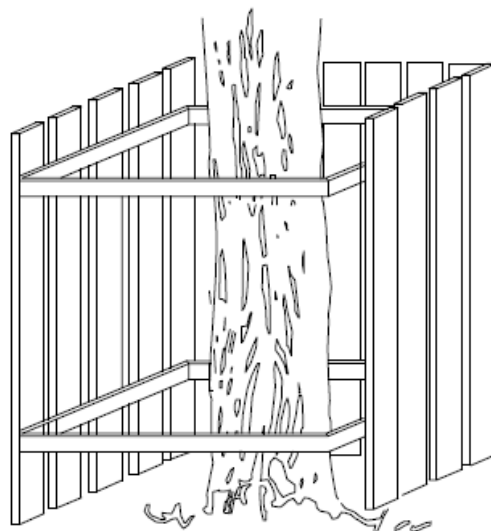
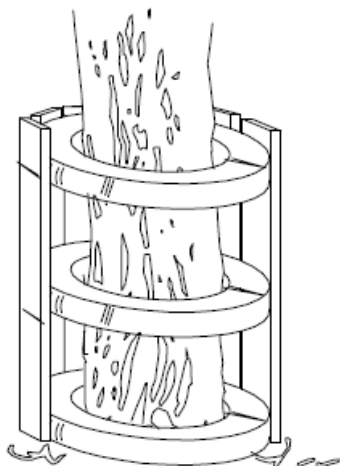
Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem zvětšená o 5,0 m po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutné kmen obednit do výšky alespoň 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypošťářovat vhodným materiálem.

ČSN 83 9061 Únor 2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (dříve ČSN DIN 18 920)

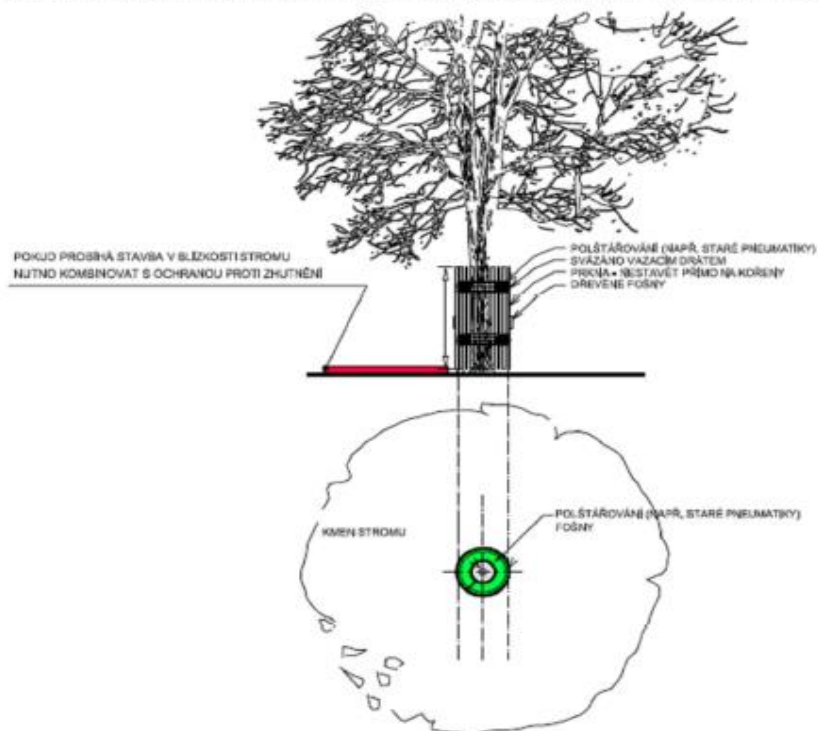
!!! Ochrana určených dřevin je nutná po celou dobu stavby!!!



MOŽNÉ TYPY PROVEDENÍ



OCHRANA STROMŮ PŘI STAVEBNÍCH ČINNOSTECH - OCHRANA KMENE PŘED MECHANICKÝM POŠKOZENÍM



SO 401 Veřejné osvětlení - Vedení VO v blízkosti stav. stromů – výkop pro vedení VO, bude v celé délce prováděn ručně. V místech vyznačené kořenové zóny (min. 2,50 m od paty kmene), bude vždy proveden protlak.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Reprofilace příkopů - v rámci stavby je navrženo čištění a reprofilace příkopu – tzn. dojde k jeho pročištění a znovu vytvarování. Předpokládá se odstranění nánosů v průměrné kubatuře 0,5m³/bm, a v průměrné tl. 200 mm. V místech, kde zasahuje do příkopu kořenová zóna – tj. 2,50 m od paty kmene, bude čištění a reprofilace provedena ručně.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Stavba se nenachází v území NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. A dle zákona č.100/2001 Sb. Se jedná o stavbu podlimitní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se této stavby.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba neplní funkci ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot jsou plně v režii dodavatelské firmy, která bude vybrána výběrovým řízením.



b) odvodnění staveniště

Do stávajících uličních vpustí a na travnaté plochy kde zasáknou.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Doprava – staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, tzn. z ulice Kaštanová a Hřbitovní.

Elektro – zařízení staveniště bude napojena na stávající vedení NN v blízkosti ZS podle jeho umístění

Kanalizace – bude řešeno mobilními WC

Vodovod – bude řešeno cisternou

Plynovod – ZS nebude napojeno na plynovod

Telekomunikace – stavba se napojí na telekomunikační síť bezdrátovým připojením

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolí stavby a pozemky, vzhledem k rozsahu a charakteru stavby. Zhotovitel je povinen po dokončení díla uvést případné dotčené okolní pozemky a převážně komunikace do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin,

- ochrana okolí staveniště

Při výstavbě je nutné používat mechanismy s ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy. Pod objektem úpravy budou zřízeny norné stěny pro případ náhodného úniku náplní. Na stavbě budou k dispozici prostředky určené k likvidaci těchto látek (vapex, fibroil, souprava EKO -LES III apod.)

- zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 367/2005 Sb., kterou se mění vyhlášky 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

Nařízení vlády č. 178/2000, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.

Zákon č. 22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky platném znění a na něj navazující nařízení vlády.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé staveniště nebude zřizováno.



g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Netýká se stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, voda, plyn), kvalita a množství vypuštěných vod se nemění. Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, které zajistí dodavatel stavby.

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu. **Vyfrézovaný materiál, bude dle zatřídění využit do nezpevněných krajnic nebo do recyklace za studena, nebo bude odvezen na recyklační dvůr k dalšímu využití.** Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. nebude znovuzískaná asfaltová směs odpadem. Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 541/2020 Sb. a č. 8/2021 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

kód	název	množství (t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2941
17 01 01	Beton	275
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1250

Současný princip odvodnění se v rámci rekonstrukce silnice nezmění. Příčný sklon komunikace bude zachován stávající. Pokud bude stávající příčný sklon oblouků dostředný – bude zachován, pokud je v současném stavu komunikace klopena „opačně“, bude nutné provést dostředný příčný sklon a tím dojde k částečné změně odtokových poměrů (předtím je nutné na místě posoudit, zda je změna klopení oblouku možná z hlediska funkčnosti i budoucího odvodnění a případných problémů tímto způsobených).

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a pohyb chodců (občanů) v dané lokalitě.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Zemní práce zahrnují výkopy pro zřízení konstrukce NOVÉ KOMUNIKACE Č.1, všech chodníků a zpevněných ploch, výkopy pro napojení uličních vpustí a odvodňovacích žlabů na jednotnou kanalizaci a veřejné osvětlení.

Přebytečná zemina bude dočasně uskladněna na parcele, která bude určena investorem. Zemina z výkopu bude použita k obsypům objektů, k hrubé modelaci terénu.

Přebytečná zemina z výkopu bude odvezena na skládku v dojezdové vzdálenosti 20 km.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při výstavbě je nutné používat mechanismy s ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy. Pod objektem úpravy budou zřízeny normé stěny pro případ náhodného úniku náplní. Na stavbě budou k dispozici prostředky určené k likvidaci těchto látek (vapex, fibroil, souprava EKO -LES III apod.)

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 367/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

Nař. vlády č.178/2000, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.

Zákon č.22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění a na něj navazující nařízení vlády.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Vyhl. č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č.48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy**

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!

Potřeba koordinátora:

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Netýká se stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Netýká se stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Přístup na stavbu je možný přímo ze silnice III/4682 ul. Kaštanová, ul. Hřbitovní.

Vjezd na stavbu bude označen přechodným dopravním značením upozorňujícím na vjezd a výjezd vozidel stavby – značka IP 40.



IP 40



o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

U vlastního vjezdu a výjezdu na stavbu bude osazeno přechodné dopravní značení skládající se z SVD – A15+B1+Z2 a dodatkovou tabulkou E13 s textem mimo vozidel stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

1. Instalace přechodného dopravního značení a nutné oplocení stavby.
2. Sejmутí ornice a výkopové práce
3. Zřízení objektů příčného a podélného odvodnění
4. Zemní práce pro konstrukci komunikace, chodníkových ploch,
5. Zřízení navržené konstrukce místní komunikace, chodníků
6. Zřízení krytových vrstev
7. Zhotovení vodorovného a svislého dopravního značení.
8. Dokončující práce

8.2 Výkresy

Vzhledem rozsahu prováděných prací nejsou speciální výkresy součástí PD.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Před zahájením stavby předloží zhotovitel investorovi podrobný harmonogram výstavby. Stavba bude zahájena v druhé polovině roku 2019, a dokončena by měla být 3 měsíce od zahájení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Netýká se stavby vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložáním pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Vhodná zemina z výkopu bude použita do obsypu objektů a k zemním pracem v místě stavby. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku, nebo na recyklační dvůr s oprávněním.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

SO 101 – Komunikace ul. Kaštanová

Komunikace bude odvodněna pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí napojených na potrubí Zatrubnění příkopy (SO301), které se napojuje do stávající dešťové kanalizace napojené na vzdálený vodní tok. Část komunikace bude odvodněna do reprofilované levostranné silniční příkopy, která je napojena na příčný propustek (SO106 – Propustek v km 0,683 25) a ten je napojen na SO 301.

- jedná se o stavební úpravu stávající stavby, proto nedojde k navýšení odtokových poměrů

SO 102 – Nová Komunikace ul. Hřbitovní

Komunikace bude odvodněna pomocí příčného a podélného spádu na přídlažbu stávající komunikace ul. Kaštanová, odkud budou dešťové vody svedeny do uliční vpusti označené VUV1, která je napojena na potrubí opravované dešťové kanalizace.

- **Výpočet množství srážkové vody z Nové komunikace ul. Hřbitovní :**

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek = 800 mm/rok

P – plocha Nové komunikace 305,00 m² = **305,00 m²**

f_s – koeficient odtoku z asfaltu a zámkové dlažby – **0,90**

$$Q = (800 \cdot 305 \cdot 0,90) / 1000 = \underline{\underline{219,60 \text{ m}^3/\text{rok}}}$$

Stavebním objektem dojde k navýšení odtoku dešťových vod z Nové komunikace ul. Hřbitovní o 219,60 m³/rok.

SO 103 – CHODNÍKY

Odvedení dešťových vod ze všech chodníkových ploch budou provedeny pomocí příčných a podélných spádů do zeleně, popř. na stávající asfaltovou plochu komunikace III/4682 ul. Kaštanová odkud budou odvedeny do uličních vpustí, které jsou napojeny na dešťovou kanalizaci.

- **Výpočet množství srážkové vody z nových chodníků :**

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek = 800 mm/rok

P – plocha Nových chodníků 25,00 + 24,50 + 29,00 m² = **78,50 m²**

f_s – koeficient odtoku z asfaltu a zámkové dlažby – **0,90**

$$Q = (800 \cdot 78,50 \cdot 0,90) / 1000 = \underline{\underline{56,50 \text{ m}^3/\text{rok}}}$$

Stavebním objektem dojde k navýšení odtoku dešťových vod z ploch nových chodníků o 56,50 m³/rok.

SO 104 – Autobusové zálivy a nástupiště

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz



- Dešťová voda z autobusového zálivu a nástupiště č.1 bude svedena pomocí příčného a podélného spádu na komunikaci ul. Kaštanová a odtud do uličních vpustí UV2 a UV3.
- Dešťová voda z autobusového zálivu a nástupiště č.3 bude svedena pomocí příčného a podélného spádu na komunikaci ul. Kaštanová a odtud do uličních vpustí UV21 a UV23.
- Dešťová voda z autobusového zálivu a nástupiště č.4 bude svedena pomocí příčného a podélného spádu na komunikaci ul. Kaštanová a odtud do uličních vpustí UV22 a UV24.

Jelikož se jedná o opravu stávajících zpevněných ploch, proto nedojde k navýšení odtokových poměrů.

Uliční vpustě jsou napojeny na potrubí DN 600 - Zatrubnění příkopy (SO301), která je napojena na stávající dešťovou kanalizaci a dále do vodního toku.

V Brně 07/2021

Vypracoval : Ing. Petr Guňka